



## โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อสายทาง : (ถนนเลียบชายหาด)

สำเนาถูกต้อง

หมู่บ้าน : หมู่ที่ 23 บ้านไทรทอง ตำบลบ้านโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

(นายบัณฑิต บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

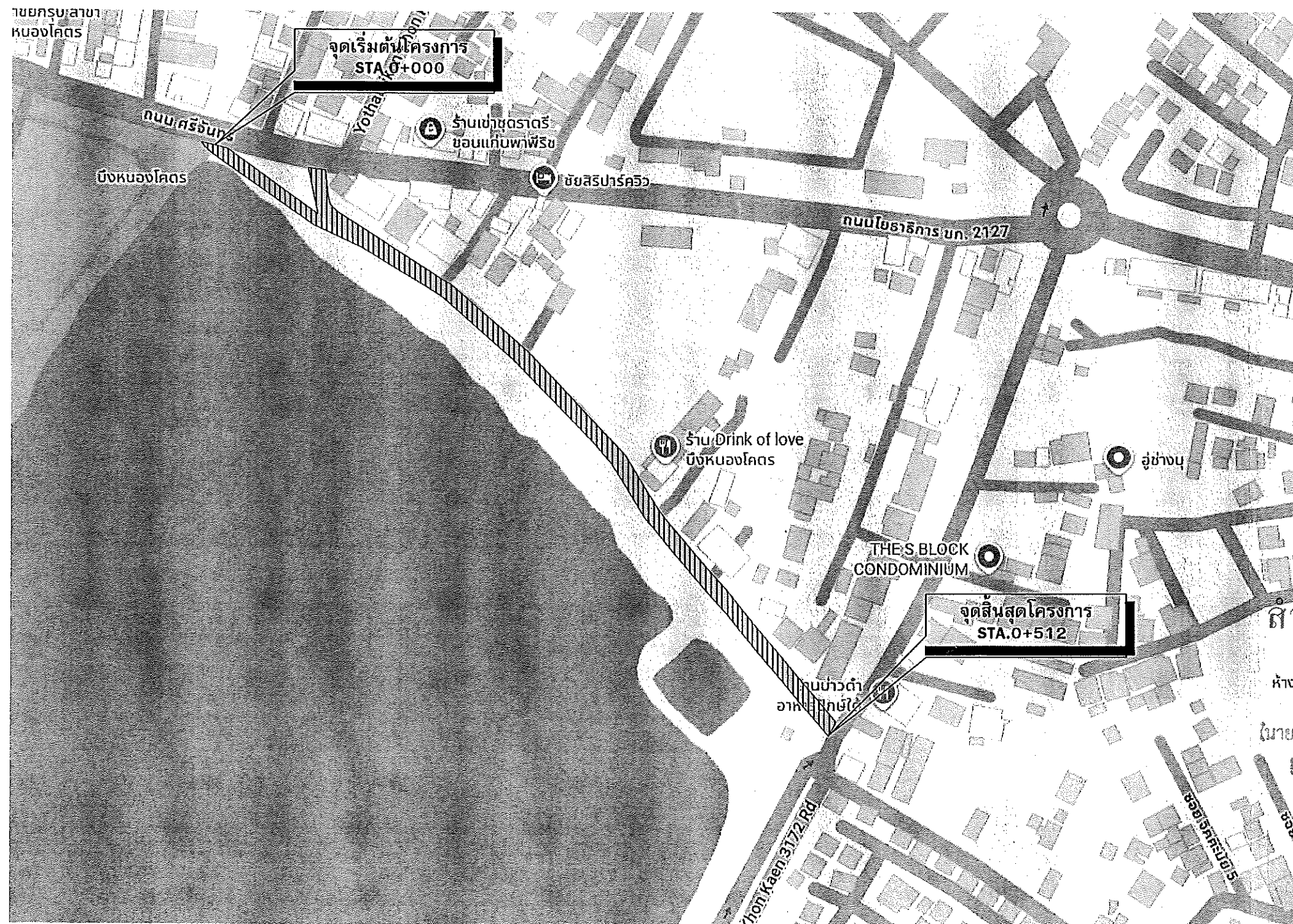
อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

# โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อสายทาง : (ถนนเลียบชายหาด)

หมู่บ้าน : หมู่ที่ 23 บ้านไทรทอง ตำบลบ้านเปิด อำเภอมือง จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางโครงการรวม 512.00 เมตร



พิกัดเริ่มต้นโครงการ 16-43-15.30, 102-80-28.24

พิกัดสิ้นสุดโครงการ 16-43-20.62, 102-80-62.73



กองช่าง  
เทศบาลเมืองบ้านเปิด

แบบแสดง :

แผนที่พอสังเขป

สำรวจ, เขียนแบบ :

*(Signature)*

(นายพิรพัฒน์ สีหาเหง้า)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

*(Signature)*

(นายสันติ ศรีจันทร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ :

*(Signature)*  
(นายพันพจน์ บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

*(Signature)*

(นายปรีดา นิลสาธุ)  
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านเปิด

อนุมัติ :

*(Signature)*

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเปิด

| เลขที่แบบ | จำนวน |    |
|-----------|-------|----|
| 27/2569   | 1     | 10 |

# รายละเอียดประกอบแบบ

## โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 23 บ้านไทรทอง (ถนนเลียบชายหาด)

ตำบลบ้านเปิด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000 รายละเอียดดังนี้

1. ผิวจราจรกว้าง 10.00 - 18.00 เมตร ความยาว 512.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร  
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 6,142.00 ตารางเมตร
2. ดิเส้นจราจร จาก กม.0+000 ถึง กม.0+512 ระยะทาง 0.512 กิโลเมตร ดังนี้
  - 2.1 จากกม.0+000 - กม.0+512 ระยะทาง 0.512 กม. ดิเส้นที่บดเคียวกว้าง 0.15 ม.สีขาวและเส้นแบ่งทิศ  
ทาง จราจรเส้นที่บดเคียวกว้าง 0.15 ม.สีเหลือง ขนาดพื้นที่ 269.00 ตรม.  
- ขนาดพื้นที่รวมดิเส้นจราจร 269.00 ตรม.
3. ดิเส้น Rumble Strips จำนวน 4 จุด รายละเอียดตามแบบแปลนกำหนด
4. พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1.00 ป้าย

หมายเหตุ: หากไม่สามารถดำเนินการตามรายการข้างต้นได้ให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน  
แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ  
(ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุทางภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ ๑๗๘)

| สารบัญ  |                                   |           |          |
|---------|-----------------------------------|-----------|----------|
| แผ่นที่ | รายการ                            | จำนวนแผ่น | หมายเหตุ |
| 1       | รายการประกอบแบบ                   | 1         |          |
| 2       | แผนที่พอสั่งเขป                   | 1         |          |
| 3       | แบบมาตรฐานงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก | 1         |          |
| 4       | แบบมาตรฐานงานดิเส้นจราจร          | 2         |          |
| 5       | แบบมาตรฐานป้ายโครงการ             | 1         |          |

หมายเหตุ :

- 1.คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะ  
ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา
- 2.คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็ก  
ที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา



กองช่าง  
เทศบาลเมืองบ้านเปิด

แบบแสดง :

รายละเอียดประกอบแบบ

สำรวจ , เขียนแบบ :

  
(นายพีรพัฒน์ สีชาเหง้า)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

  
(นายสันติ ศรีจันทร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

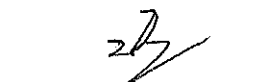
ตรวจสอบ :

  
(นายณัฏพจน์ บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

  
(นายปริดา นิลสาธุ)  
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านเปิด

อนุมัติ :

  
(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเปิด

เลขที่แบบ

๒๗ / ๒๕๖๓

จำนวน

๒ 10



กองช่าง  
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

แบบแสดงความกว้างผิวจราจร

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีชาเหง้า)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายณัฏพจน์ บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปริดา นิลสาคร)  
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านโป่ง

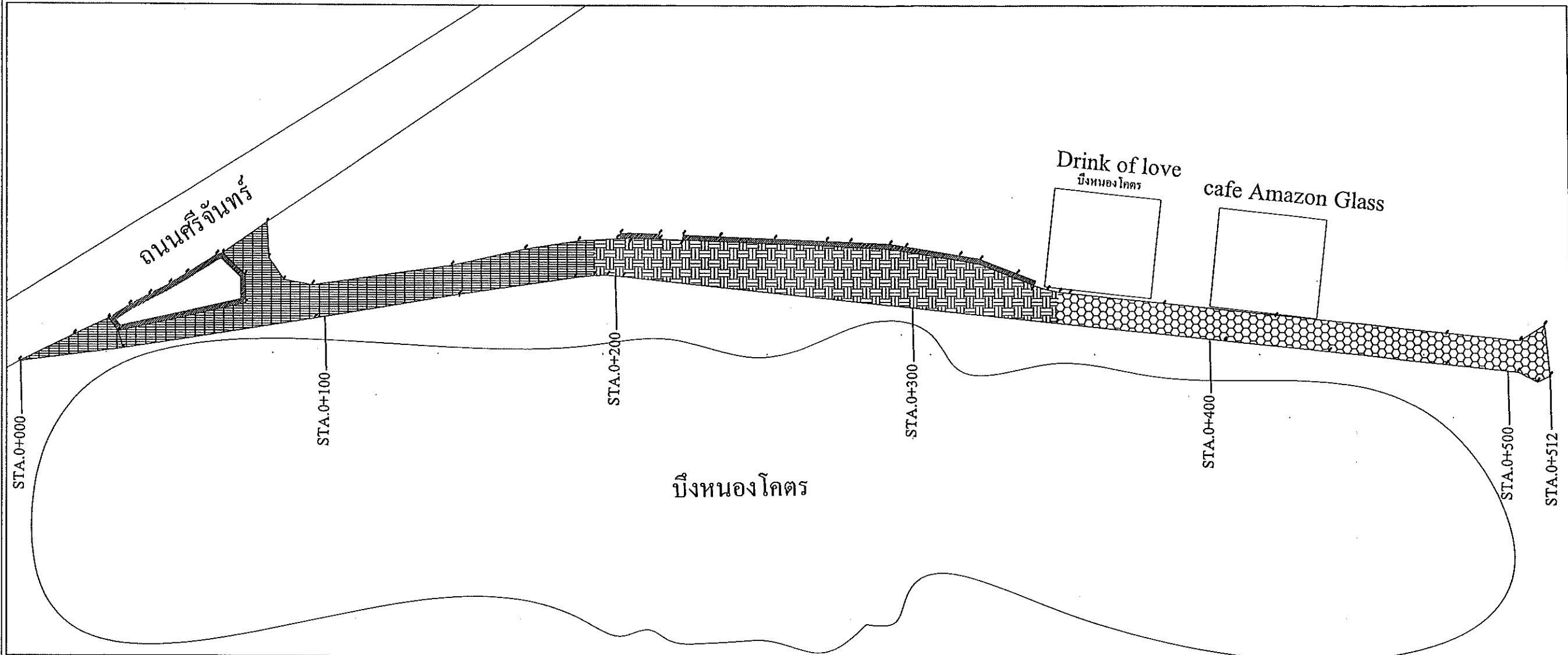
เลขที่แบบ

27/2569

จำนวน

๑

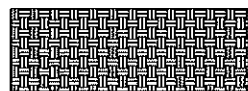
10



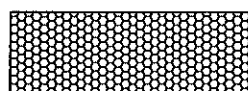
## สัญลักษณ์



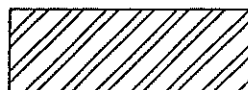
ช่วงก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 - 11.00 เมตร



ช่วงก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 10.00 - 18.00 เมตร



ช่วงก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 10.00 เมตร ความยาว



ช่วงก่อสร้างขอบคันหินและทางเท้าคอนกรีต

(ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการเสริมผิวทางแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)

## รายละเอียด

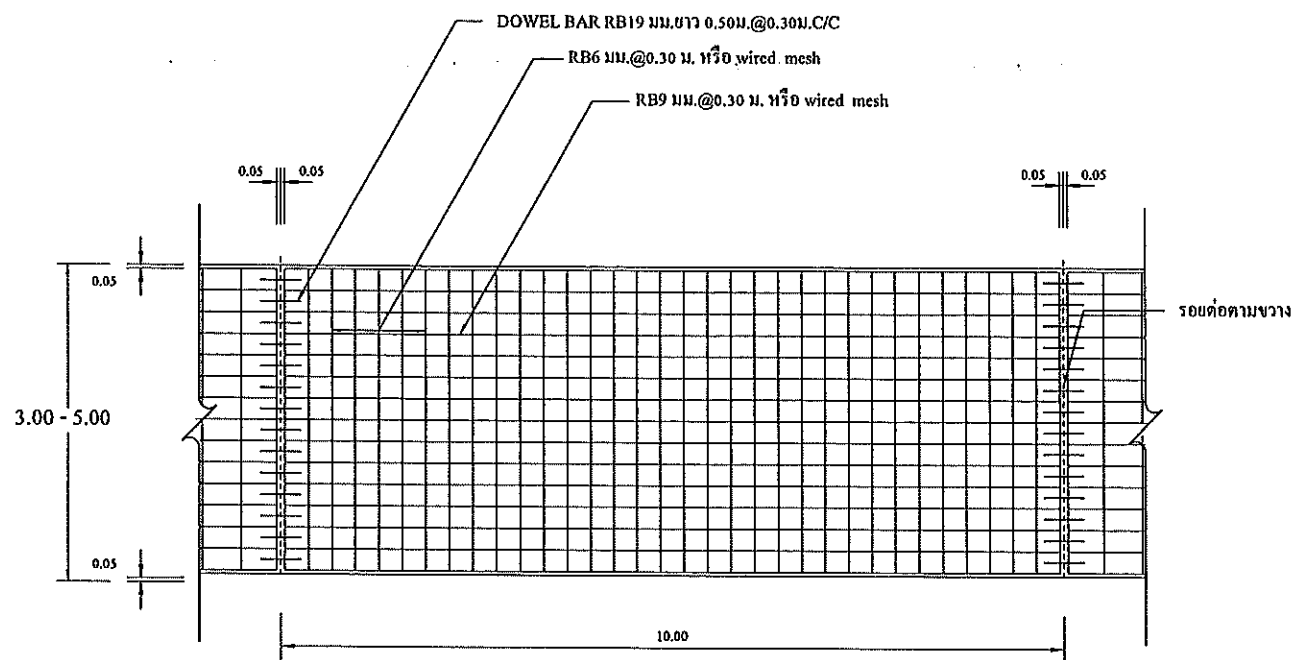
A : งานปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง 10.00 - 18.00 เมตร  
ความยาว 512.00 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,142.00 ตารางเมตร

B : งานปรับปรุงบ่อบ่อพักฝ้าเหล็ก จำนวน 2 จุด

C : งานปรับปรุงยกขอบบ่อพักและเจาะรูเพื่อระบายน้ำ จำนวน 5 จุด

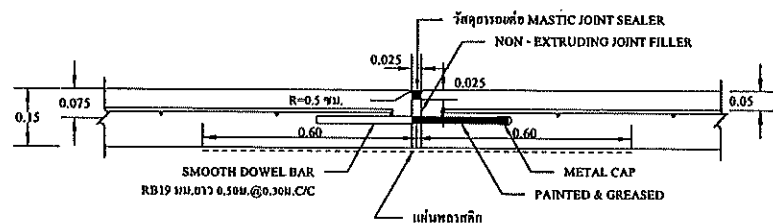
ดำเนินการถูกต้อง

(นายณัฏพจน์ บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



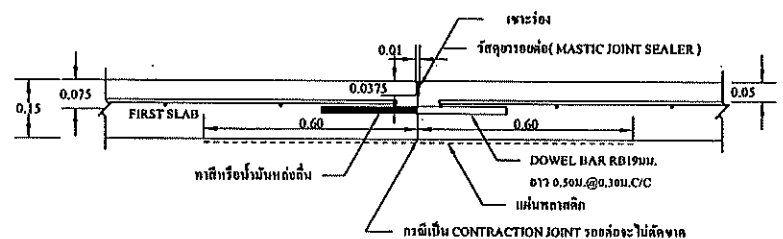
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



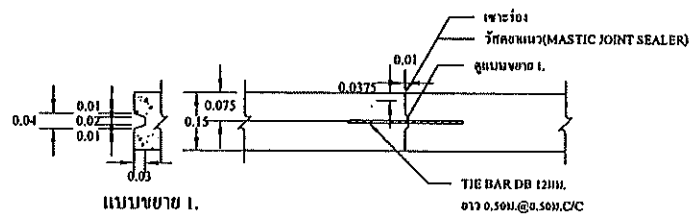
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE

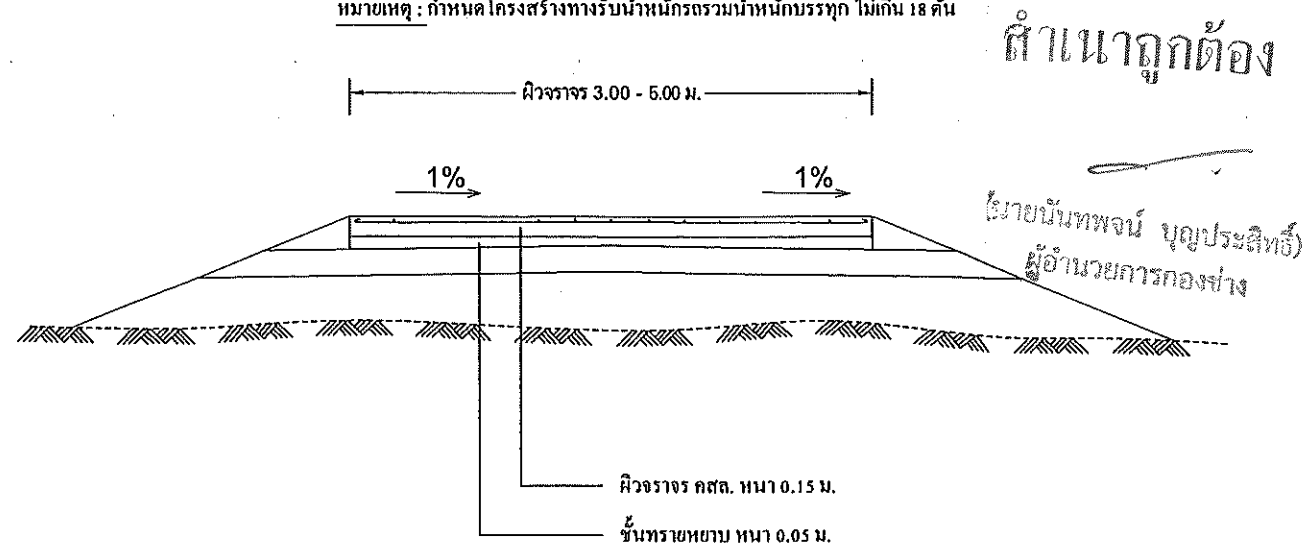
## รายการประกอบแบบถนน

- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เน้นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FLLER) ใช้กระฉาดขนาดข้อสอบยางมะตอยตาม มอก.1041
- ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กและแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- การกำหนดหน้าคอนกรีตให้ขยาย ให้ทำโดยลาดไม่แรงกว่าจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
- เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5%

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

| BAR MESH (fy = 1,200 Ksc)<br>(เหล็กเส้นกลม SR 24) |                            | WIRED MESH (fy = 2,750 Ksc)<br>(เหล็กเส้นกลมเหล็กรูป) |                            |
|---------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|
| DIA / SPACING                                     | STEEL AREA<br>( ตร.ซม./ม.) | DIA / SPACING                                         | STEEL AREA<br>( ตร.ซม./ม.) |
| 16 มม. @ 0.40 ม.                                  | 0.710                      | 14 มม. @ 0.20 ม.                                      | 0.419                      |
| 19 มม. @ 0.30 ม.                                  | 2.12                       | 16 มม. @ 0.30 ม.                                      | 0.940                      |

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



กองช่าง  
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

แบบมาตรฐานก่อสร้าง

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีขาวแห่ง)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายณัฏพจน์ บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปริดา นิลสาธุ)  
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

อนุมัติ :

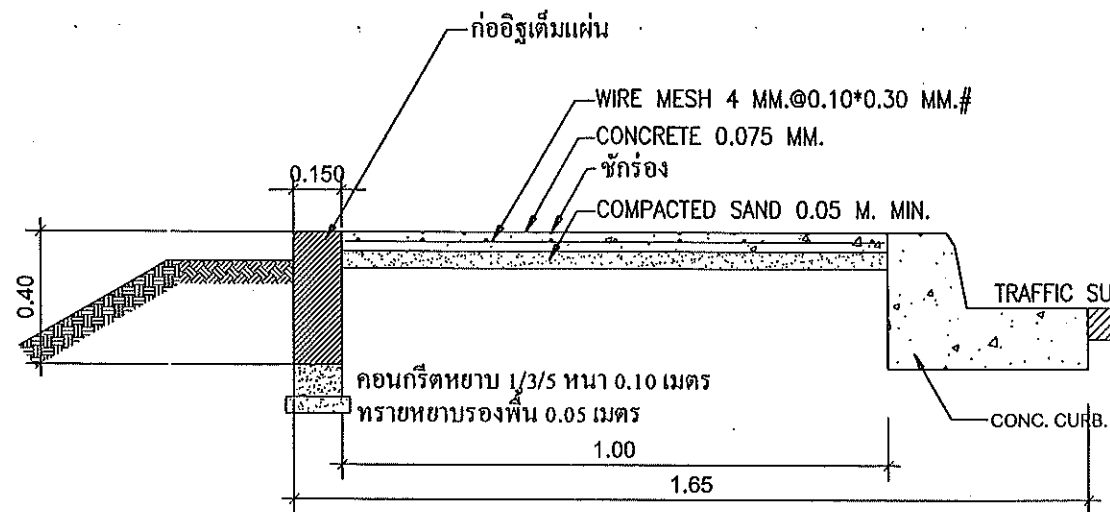
(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านโป่ง

เลขที่แบบ

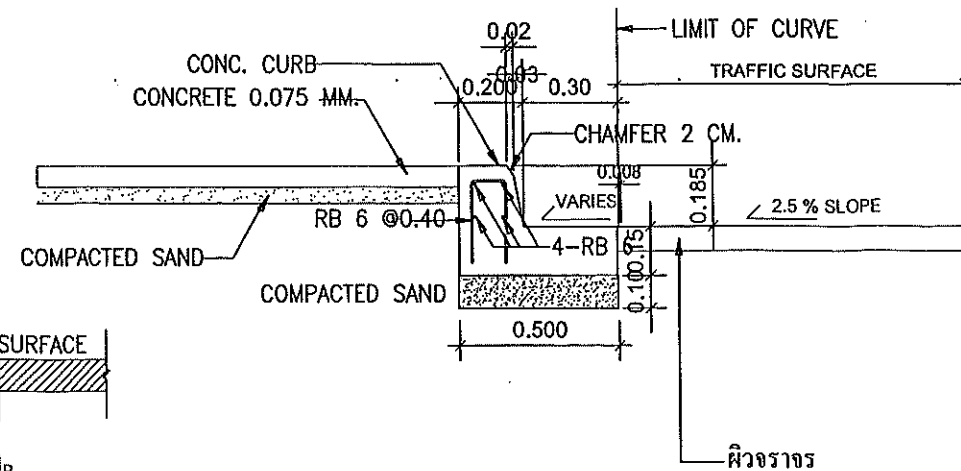
27/2569

จำนวน

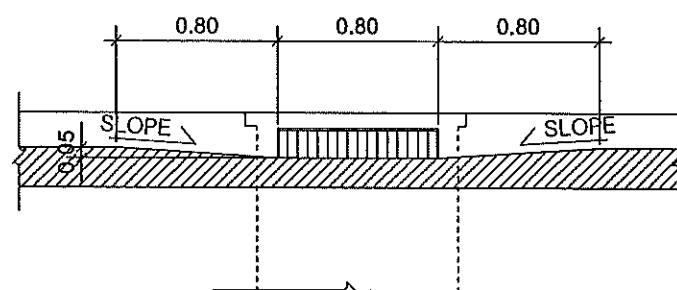
4 10



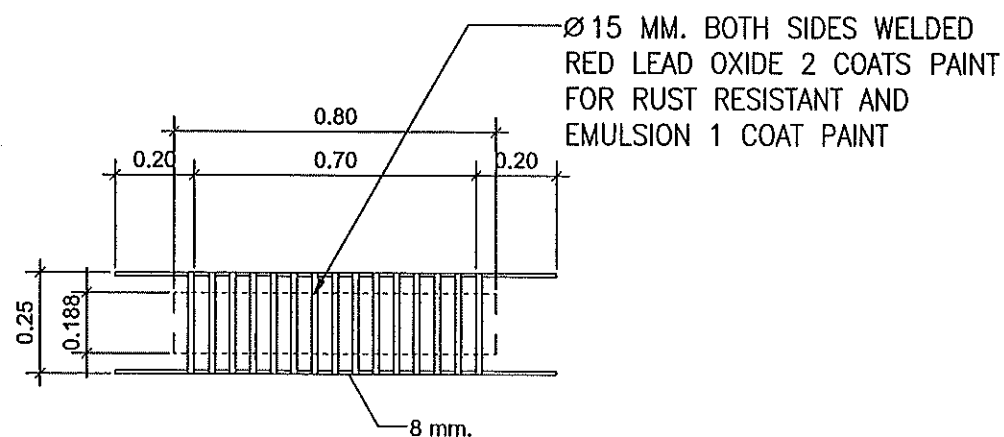
แบบขยายทางเท้า



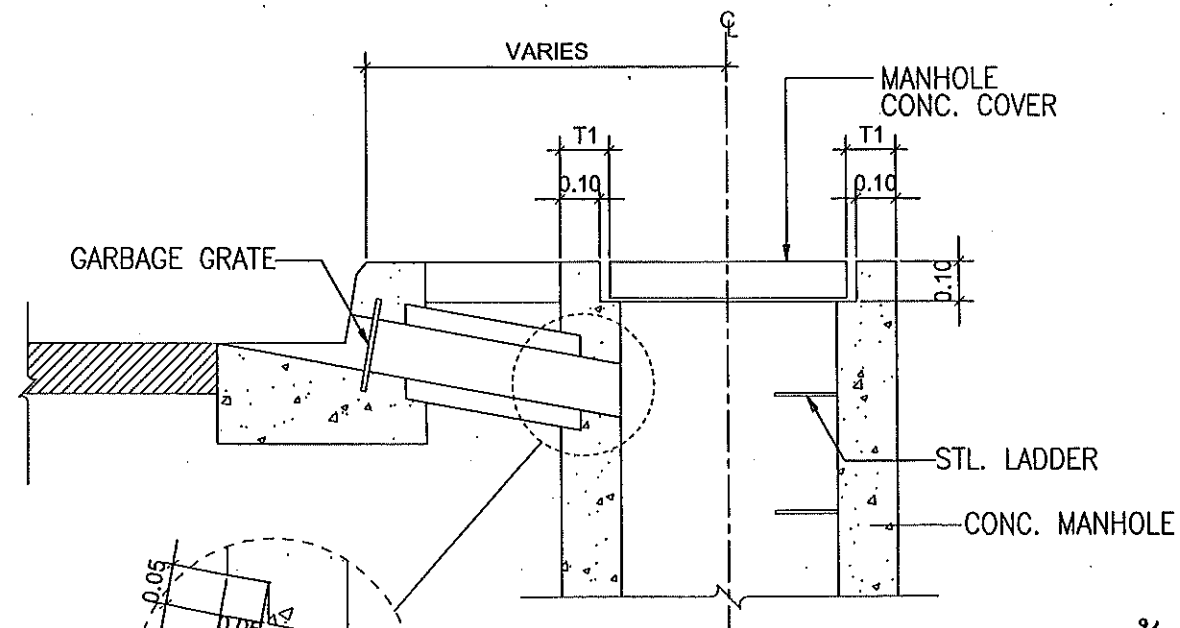
แบบขยายคันหินรางต้น



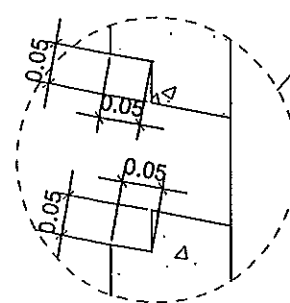
รูปด้านตะแกรงเหล็ก



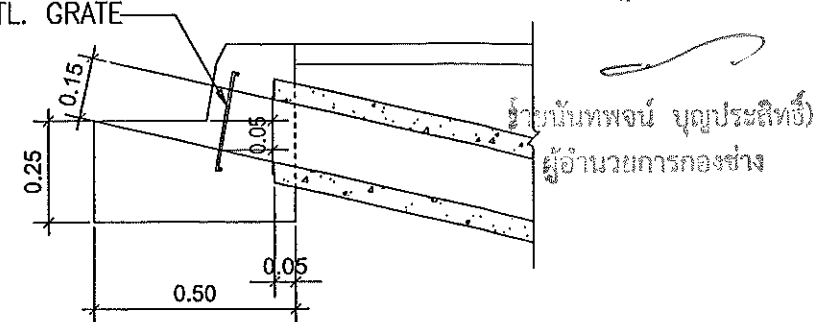
แบบขยายฟาดะเกรงเหล็ก



แบบขยายการไหลของน้ำ



ตำแน่งลูกต๋อ



แบบขยายจุดต่อ

SCALE

SCALE



กองช่าง  
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

**แบบแสดง :**

## แบบขยายงานทางเท้า

**สำรวจ , เขียนแบบ :**

(นายพีรพัฒน์ สีชาเหง้า)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**ตรวจสอบ :**



**ตรวจสอบ :**

(นายันทพจน์ บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

**เห็นชอบ :**

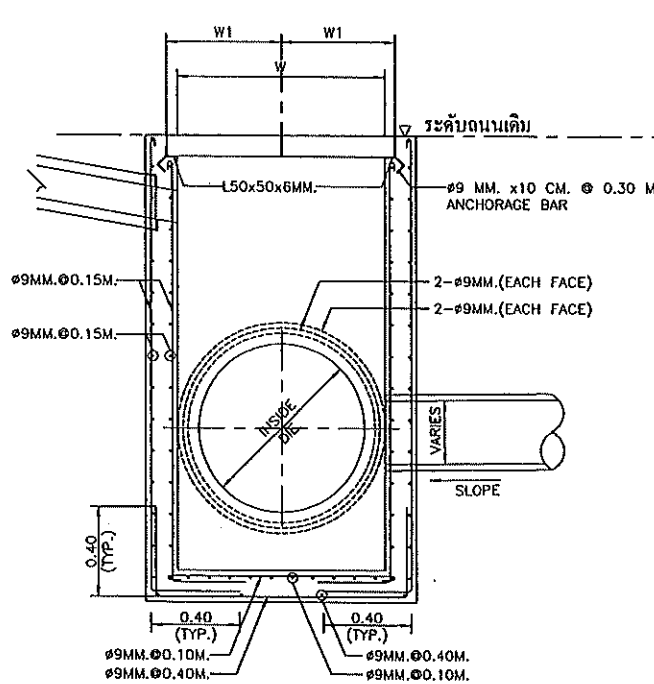
(นายปรีดา นิลสาคร)  
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านเป็ด

อนมัตติ :

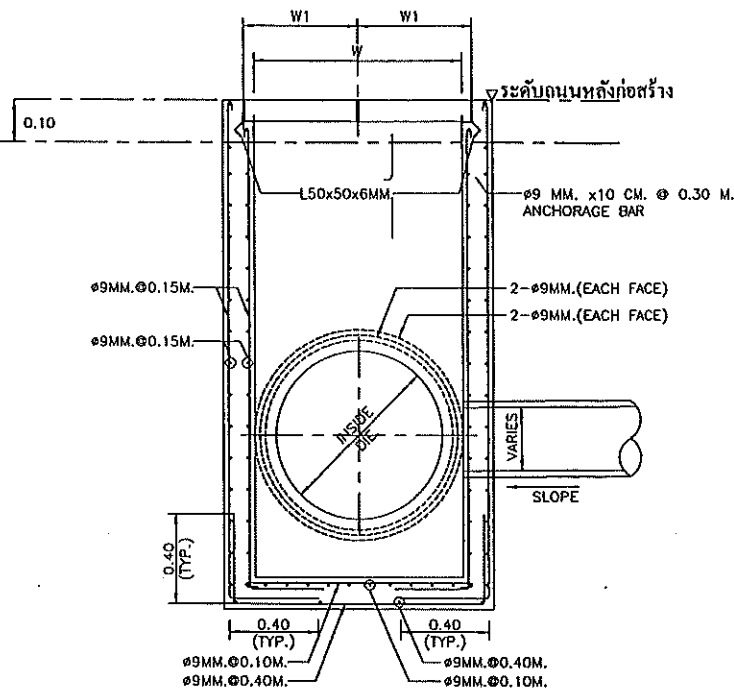
(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเป็ด

เลขที่แบบ  
27/256

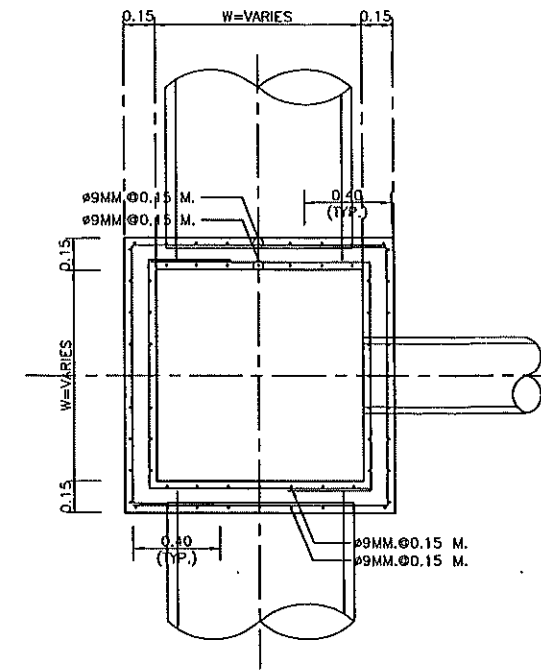
| จำนวน |    |
|-------|----|
| ๕     | 10 |



แสดงบ่อพักฝาท่อหลัก  
SCALE 1:20



แสดงการเสริมขอบบ่อพักฝาท่อหลัก  
SCALE 1:20



แสดงแปลนบ่อพักฝาท่อหลัก  
SCALE 1:20

สำเนาถูกต้อง

ภายนันทพงษ์ บุญประสิทธิ์  
ผู้อำนวยการกองช่าง



กองช่าง  
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

แบบแสดงการต่อขอบบ่อพัก

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีขาว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)

วิศวกรโยธานำงานวิชาการพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายณัฏพจน์ บุญประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปรีดา นิลสาธุ)

ปลัดเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)

นายกเทศมนตรีเมืองบ้านโป่ง

เลขที่แบบ  
27/2569

จำนวน  
6 10

## งานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

การดำเนินการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร(TRAFFIC PAINT) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก(THERMOPLASTIC)ให้ดำเนินการต่อไปนี้

### 1.วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีการพ่นพื้นให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเทียมตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้จ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่า ที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่ากรณีใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันที ห้ามมิให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

### 2.ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร( THAFFIC PAINT) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยการพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415-2541 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก( THERMOPLASTIC) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายโดยวิธีการพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542-2530 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักกรัมใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว( GLASS BEADS ) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 543-2528 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น( TACK COAT หรือ PRIMER ) เป็นน้ำยาเคมีที่ใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

### 3.การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

#### 3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่าต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางทับในแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นรีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร(THAFFIC PAINT) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก(THEMOPLASTIC) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบ

#### 3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง(REFLECTANCE หรือ LUMINANCE FACTER)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายการจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ(STANDARDIZATION) และปรับค่าให้ถูกต้อง

### 4.การตรวจรับผลงานจ้าง

ผู้รับจ้างต้องสำเนาต้นฉบับใบเสร็จ(คู่ลงบัญชี)ออกโดยเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือแต่งตั้งจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ของวัสดุที่ใช้งานพร้อมเลขที่สัญญา แสดงต่อกรรมการตรวจการจ้าง หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการดังกล่าวข้างต้นถือว่าผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญ ผู้ว่าจ้างจะไม่จ่ายเงินค่างานให้

### 5.หลักประกันสัญญา

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาและผ่านการทดสอบตามเงื่อนไขในรายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตารางที่ 1 หลักเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร ข้อ 4 โดยต้องมีหนังสือรับรองของทางหลวงชนบทจังหวัดผู้รับผิดชอบพื้นที่ทำงานจ้างมาแสดงด้วย

สำเนาถูกต้อง

ยืนันทพจน์ บุญประสิทธิ์  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

| รายการที่กำหนด                                                                                                                                                                             | สีจราจร                                             | วัสดุเทอร์โมพลาสติก                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. วัสดุ<br>1.1 ข้อกำหนด<br>1.2 การใช้                                                                                                                                                     | มอก.415-2541 ชนิดที่ 2<br>พ่น                       | มอก.542-2530 ระดับ 1<br>พ่น รีด ปาดลาก               |
| 2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน<br>2.1 ความหนาเมื่อแห้ง<br>พ่น<br>รีด หรือ ปาดลาก<br>2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว(โรยจากเครื่อง) กรัมต่อตารางเมตร                                                    | ≥0.2<br>-<br>≥400                                   | ≥3.0<br>≥3.0<br>≥400                                 |
| 3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที(ตรวจรับงาน)<br>3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร<br>3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน<br>3.2.1 การสะท้อนแสง(RETROREFLECTIVITY),MCD.LX.M<br>สีขาว<br>สีเหลือง | ≥0.2<br>≥300<br>≥200                                | ≥3.0<br>≥300<br>≥200                                 |
| 4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน(ระยะเวลาประกัน)<br>4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน<br>4.1.1 การสะท้อนแสง(RETROREFLECTIVITY),MCD.LX.M<br>สีขาว<br>สีเหลือง                                        | 6 เดือน 1 ครั้ง<br>12 เดือน 1 ครั้ง<br>≥150<br>≥100 | 12 เดือน 1 ครั้ง<br>24 เดือน 1 ครั้ง<br>≥150<br>≥100 |
| 5. ระยะเวลาประกัน                                                                                                                                                                          | 12 เดือน                                            | 24 เดือน                                             |



กองช่าง  
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

รายละเอียดประกอบแบบ

สำรวจ , เขียนแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีขาวหงษ์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายณัฏฐพงษ์ บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปรีดา นิลสาธุ)  
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านโป่ง

เลขที่แบบ

27/2567

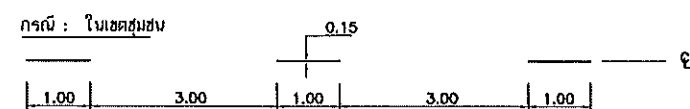
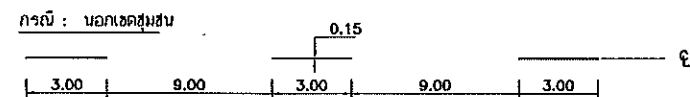
จำนวน

7 10

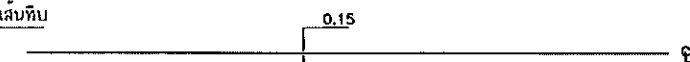
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นเบี่ยงทิศทางจราจร

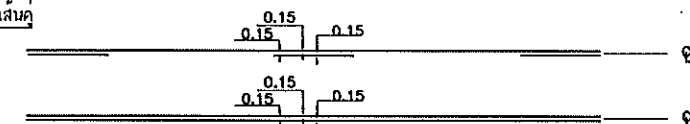
1. เส้นประ



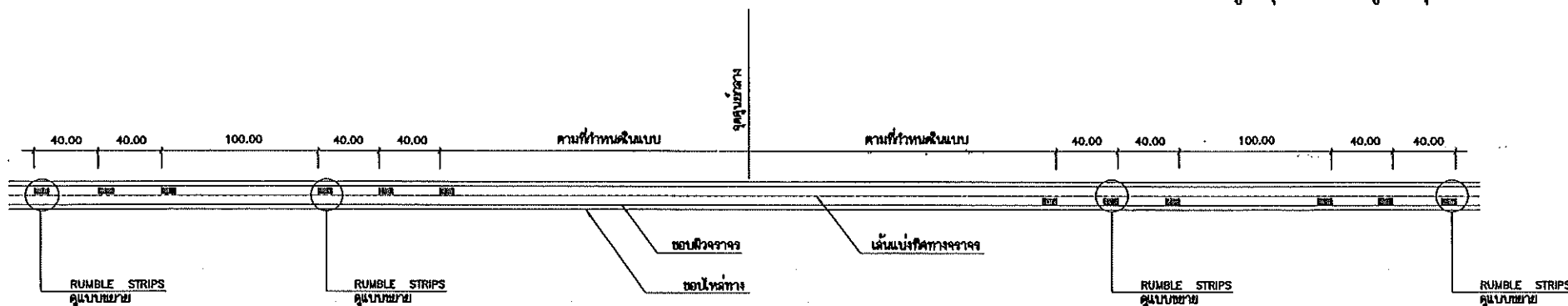
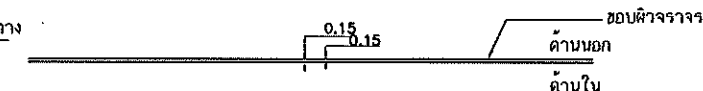
2. เส้นทึบ



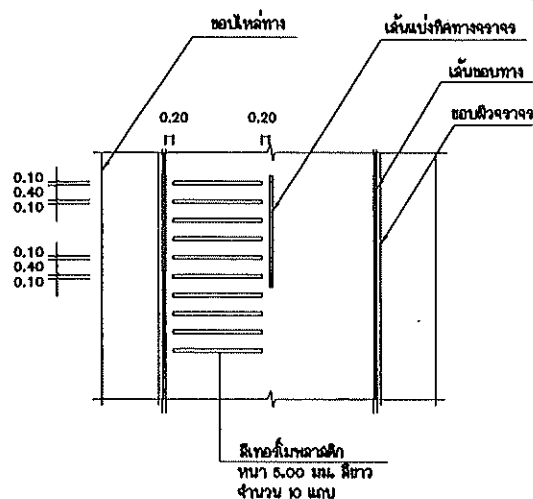
3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



แบบ RUMBLE STRIPS



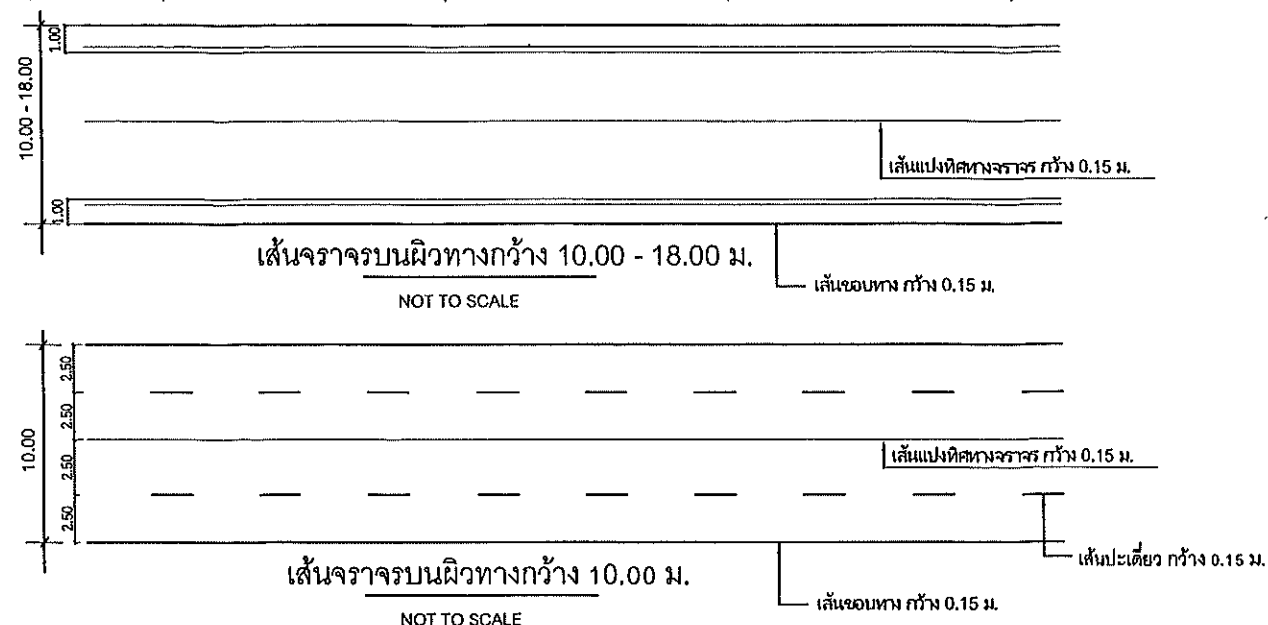
แบบขยาย

RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุทำ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น RUMBLE STRIPS
2. ทางฝ่ายใดจะทำ RUMBLE STRIPS หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ยอดรวมปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าเดิม



หมายเหตุ 1. ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542

2. ตำแหน่งการติดตั้งจราจรต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจ (ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการเสริมผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE ได้ตาม สภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)

สำเนาถูกต้อง

นายบัณฑิต ศรีจันทร์  
ผู้อำนวยการกองช่าง



กองช่าง  
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

รายละเอียดประกอบแบบ

สำรวจ , เขียนแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีขนหงษ์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)  
วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายบัณฑิต บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปรีดา นิลสาธุ)  
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

อนุมัติ :

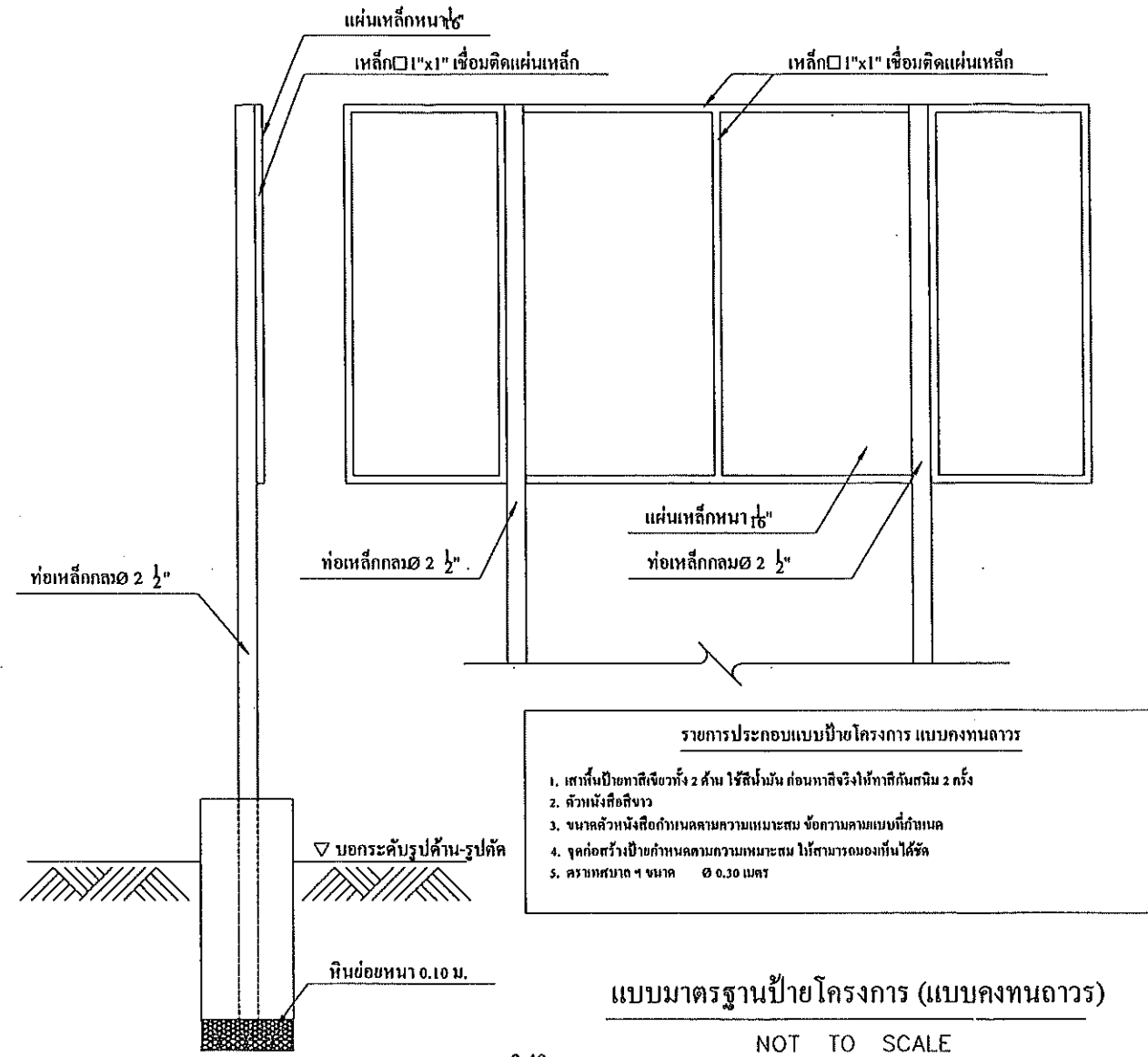
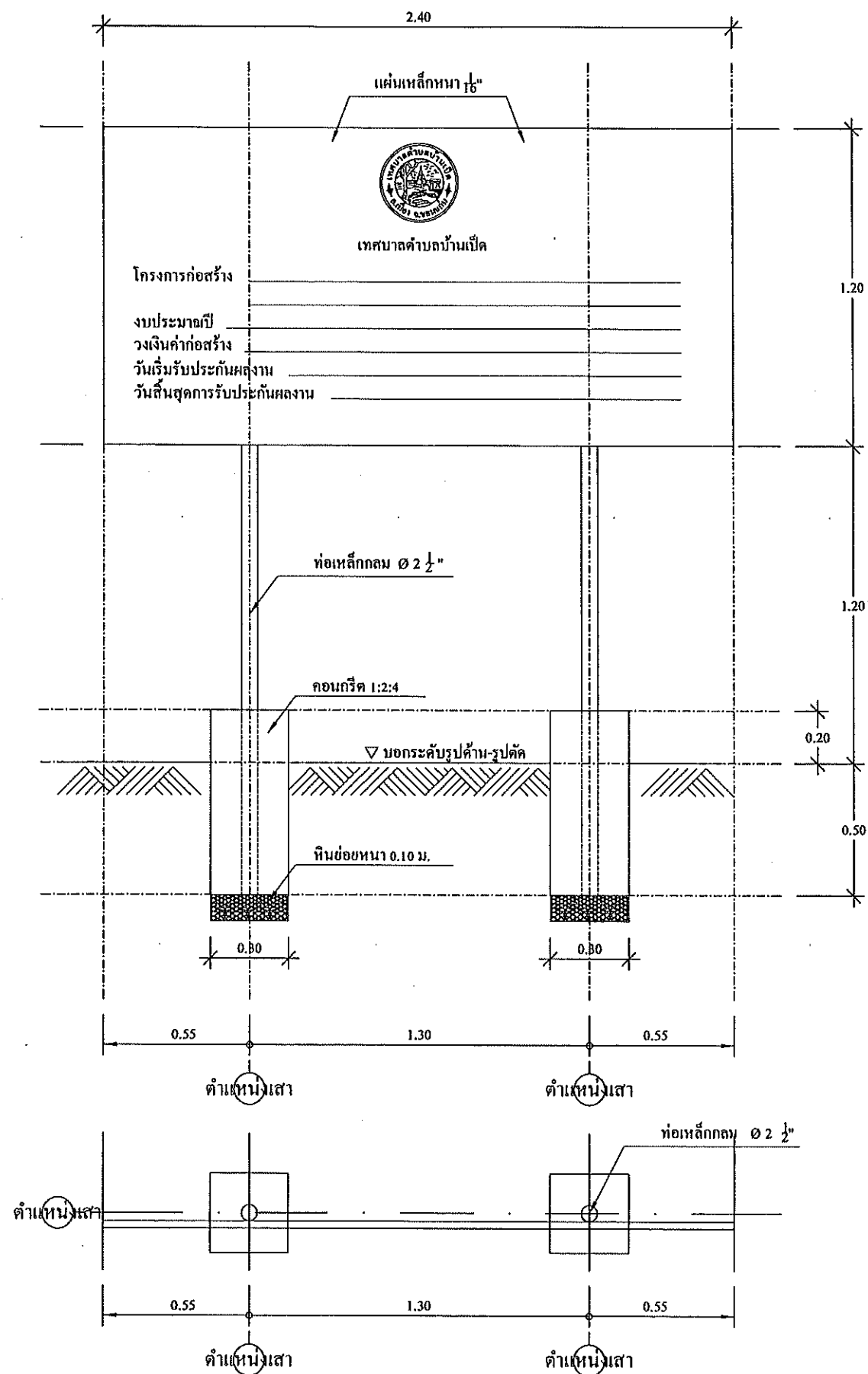
(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านโป่ง

เลขที่แบบ

27/2569

จำนวน

8 10



โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลบ้านเปิด  
โทร. 0 4334 5325

โครงการก่อสร้าง \_\_\_\_\_  
รายละเอียดโครงการ \_\_\_\_\_  
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง (ชื่อบุคคลและนิติบุคคล) \_\_\_\_\_  
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาที่ \_\_\_\_\_  
ราคากลาง ค่าก่อสร้าง \_\_\_\_\_  
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้อนุญาตในสัญญาจ้าง \_\_\_\_\_  
ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ \_\_\_\_\_

แบบมาตรฐานป้ายโครงการ (แบบชั่วคราว)  
NOT TO SCALE



เทศบาลเมืองบ้านโป่ง  
แบบแสดง :  
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ  
สำรวจ, เขียนแบบ :  
(นายพีรพัฒน์ สีขาวเจ้า)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
ตรวจสอบ :  
(นายสันติ ศรีจันทร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ตรวจสอบ :  
(นายเนทพจน์ บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
เห็นชอบ :  
(นายปรีดา นิลสาธุ)  
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านโป่ง  
อนุมัติ :  
(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านโป่ง  
เลขที่แบบ 27/2564 จำนวน 9 10