



## โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อสายทาง : เส้นหลังบ้านนายประยูร ชัยสิง ไปทางบ้านนายวิमार นรศาสตร์  
หมู่บ้าน : หมู่ที่ 4 บ้านโคกพันโปง ตำบลบ้านเบ็ด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านเบ็ด

(นายบัณฑิต บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

# โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อสายทาง : เส้นหลังบ้านนายประยูร ชัยสิง ไปทางบ้านนายวิमार นรศาสตร์  
หมู่บ้าน : หมู่ที่ 4 บ้านโคกพันโปง ตำบลบ้านเปิด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางโครงการรวม 0.293 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง  
กม. 0 + 000  
16.429639 102.771170

จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง  
กม. 0 + 293  
16.428452 102.774296

สำเนาถูกต้อง

(นายบัณฑิต ศรีจันทร์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



กองช่าง  
เทศบาลเมืองบ้านเปิด

แบบแสดง :

รายละเอียดประกอบแบบ

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายสุทธิชัย ผาดาลิทธิ)  
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายอนรรักษ์ ศิริโนนรัง)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ :

(นายบัณฑิต ศรีจันทร์)  
วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายบัณฑิต บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปรีดา นิลสาธุ)  
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านเปิด

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเปิด

| เลขที่แบบ | จำนวน |
|-----------|-------|
| 6 / 2569  | 1 4   |

# รายละเอียดประกอบแบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านโคกพันโง

(เส้นทางบ้านนายประยูร ชัยสิง ไปทางบ้านนายวิमार นรศาสตร์)

ตำบลบ้านเปิด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000 รายละเอียดดังนี้

- 1 ทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง 5.00 ม.หนา 0.15 ม. จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+293.00 ม. ระยะทาง 293.00 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,465.00 ตร.ม.

หมายเหตุ: หากไม่สามารถดำเนินการตามรายการข้างต้นได้ให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน  
แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

| สารบัญ  |                       |           |          |
|---------|-----------------------|-----------|----------|
| แผ่นที่ | รายการ                | จำนวนแผ่น | หมายเหตุ |
| 1       | รายการประกอบแบบ       | 1         |          |
| 2       | แผนที่พอสั่งเขป       | 1         |          |
| 3       | แบบมาตรฐานการก่อสร้าง | 1         |          |
|         |                       |           |          |
|         |                       |           |          |
|         |                       |           |          |

หมายเหตุ :

- 1.คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา
- 2.คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

**สำเนาถูกต้อง**

(นายบัณฑิต ตรีจันทร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กองช่าง  
เทศบาลเมืองบ้านเปิด

แบบแสดง :

รายละเอียดประกอบแบบ  
สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายสุทธิชัย ผาดาสัทธ)  
ผู้ช่วยนายกช่างสำรวจ

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายอนันต์ ศรีโนนรัง)  
ผู้ช่วยนายกช่างโยธา

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ตรีจันทร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายบัณฑิต ตรีจันทร์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

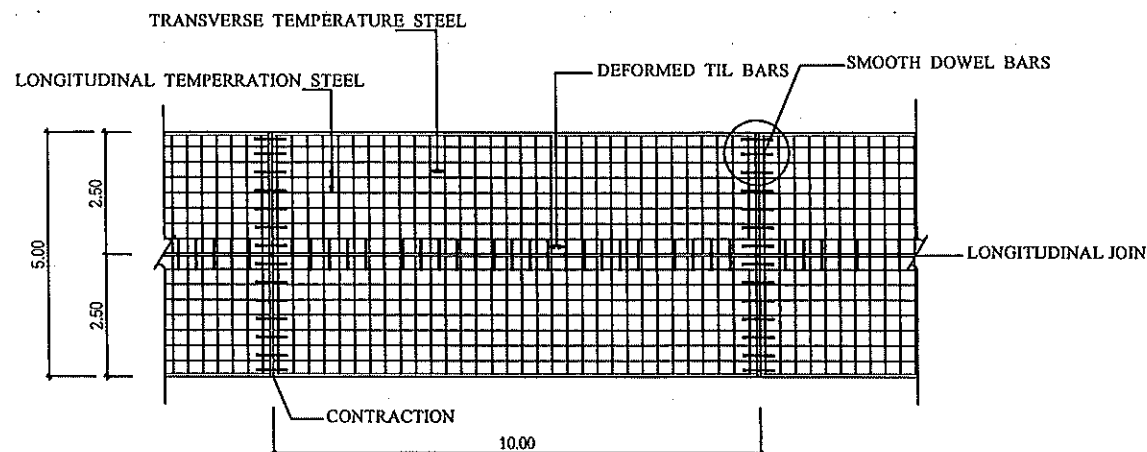
(นายปรีดา นิลสาธุ)  
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านเปิด

อนุมัติ :

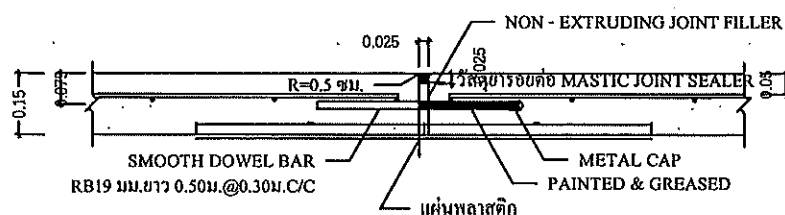
(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเปิด

เลขที่แบบ  
6 / 2669

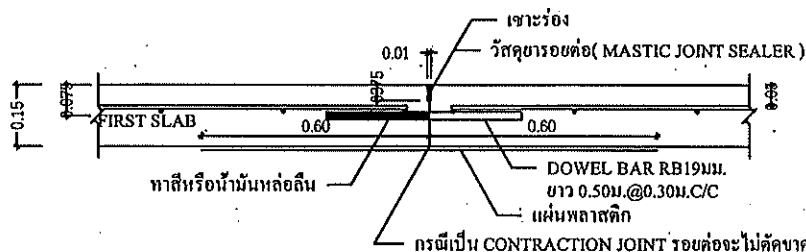
จำนวน  
2 4



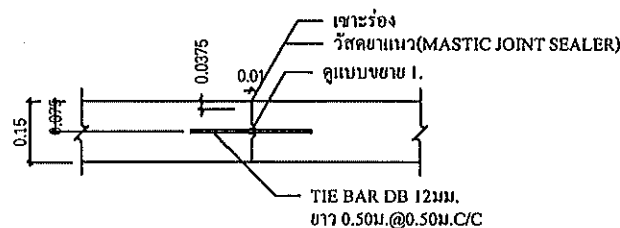
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

#### รายการประกอบแบบ

1. คิวจากรองคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีคอนกรีตกับ โครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974), ASTM. D.190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อหน้า WIRE MESH ระยะการต่อหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่จะใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยการลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

#### หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทพ.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

#### หมายเหตุ

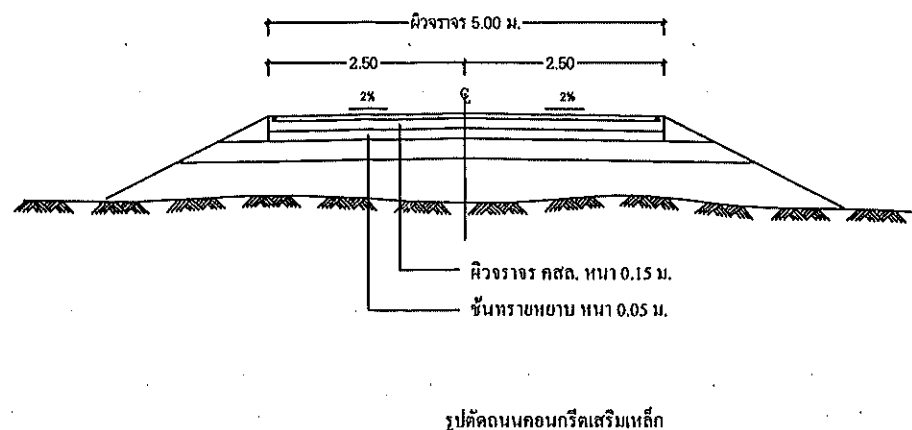
1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

| SLAB THICKNESS (CM.) | LONGITUDINAL REINFORCEMENT             |                                                   | ความกว้างของช่องจราจร (M) | TRANSVERSE REINFORCEMENT               |                                                                           |
|----------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|                      | เหล็กเส้นกลม SR24 ( $f_s = 1,200$ ksc) | MINIMUM EQUIVALENT ( $f_s = 2,750$ ksc) (Sq.mm/m) |                           | เหล็กเส้นกลม SR24 ( $f_s = 1,200$ ksc) | MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( $f_s = 2,750$ ksc) (Sq.mm/m) |
|                      | DIAMETER/SPACING                       | STEEL AREA (Sq.mm/m)                              |                           | DIAMETER/SPACING                       | STEEL AREA (Sq.mm/m)                                                      |
| 15                   | 9mm.@0.28m.                            | 227                                               | ≥ 2.50                    | 6mm.@0.25m.                            | 113                                                                       |
|                      |                                        |                                                   | 3.00                      | 6mm.@0.20m.                            | 141                                                                       |
|                      |                                        |                                                   | 3.50                      | 6mm.@0.18m.                            | 157                                                                       |
|                      |                                        |                                                   | 4.00                      | 6mm.@0.15m.                            | 188                                                                       |

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

| SLAB THICKNESS (CM.) | TIE BARS / DOWEL BARS | STEEL TYPE | DIMETER (MM.) | LENGTH (CM.) | SPACING (CM.) |
|----------------------|-----------------------|------------|---------------|--------------|---------------|
| ALL                  | TIE BARS              | DB         | 12            | 50           | 50            |
| 15                   | DOWEL BARS            | RB         | 19            | 50           | 30            |



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



กองช่าง  
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง:

แบบมาตรฐานงานทาง ถนนค.ส.ล.

สำรวจ, เขียนแบบ:

(นายสุทธิชัย ผาดาสีพันธ์)  
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ, เขียนแบบ:

(นายนิรุช ศิริโนนรัง)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ:

(นายสันติ ศิริจันทร์)  
วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ

ตรวจสอบ:

(นายันทพจน์ บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ:

(นายปรีดา นิลสาธุ)  
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

อนุมัติ:

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะนัย)  
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านโป่ง

เลขที่แบบ  
6/2569

จำนวน  
3 4

สำเนาถูกต้อง

(นายันทพจน์ บุญประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง