



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อสายทาง : (ซอย 7/3)

หมู่บ้าน : หมู่ที่ 15 บ้านหนองขาม ตำบลบ้านเบ็ด อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านเบ็ด

อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

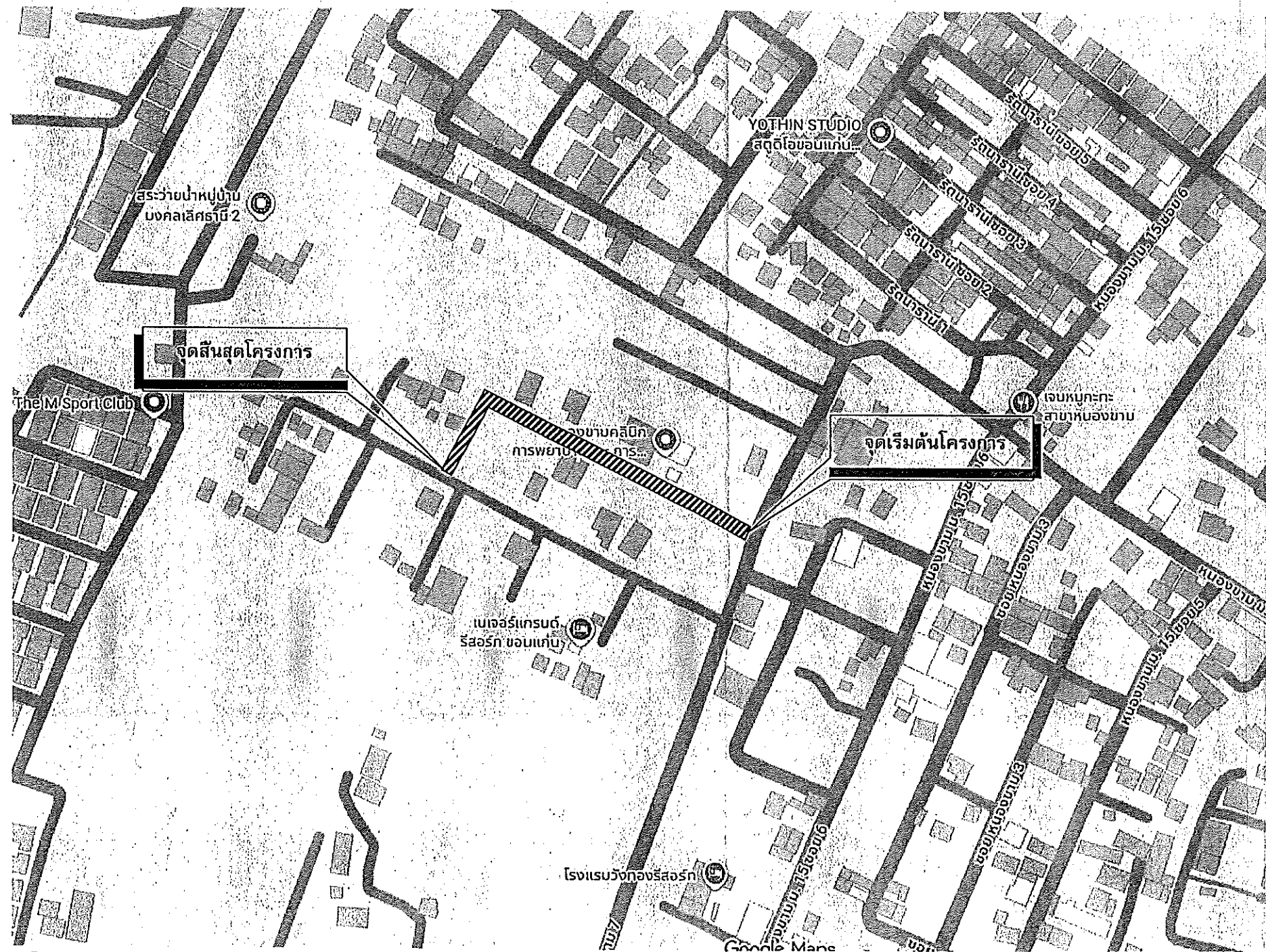
สำเนาถูกต้อง

(นายบัณฑิต บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อสายทาง : (ซอย 7/3)

หมู่บ้าน : หมู่ที่ 15 บ้านหนองขาม ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
ระยะทางโครงการรวม 231.00 เมตร



พิกัดเริ่มต้นโครงการ 16-24-23.98, 102-79-30.18

พิกัดสิ้นสุดโครงการ 16-41-27.25, 102-79-12.55



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

แผนที่พอสั่งเซป

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพรพัฒน์ สีชาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธานาฎการพิเศษ

ตรวจสอบ :

สำเนาถูกต้อง

(นายันทพจน์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายันทพจน์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปรีดา นิลสาธุ)
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านเป็ด

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเป็ด

เลขที่แบบ	จำนวน	
18/2569	1	4

รายละเอียดประกอบแบบ

โครงการก่อสร้างลานอเนกประสงค์คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 15 บ้านหนองขาม (ชอย7/3)

ตำบลบ้านเปิด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000 รายละเอียดดังนี้

1. ก่อสร้างถนนกรวดเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ความยาว 231.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,155.00 ตารางเมตร

หมายเหตุ: หากไม่สามารถดำเนินการตามรายการข้างต้นได้ให้เป็นดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

(ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุทางภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ ๑๗๘)

สารบัญ			
แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น	หมายเหตุ
1	รายการประกอบแบบ	1	
2	แผนที่พอสังเขป	1	
3	แบบมาตรฐานบ่อพัก	1	
4	แบบมาตรฐานฝ้าเหล็กหล่อ	1	
5	แบบมาตรฐานการวางท่อกลม	1	
6	แบบ PLAN PROFILE	2	

หมายเหตุ :

1. ผู้สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะ
ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา
2. ผู้สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็ก
ที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเปิด

แบบแสดง :

รายละเอียดประกอบแบบ

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีหาหงษ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ :

สำเนาถูกต้อง (นายณันทพงษ์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

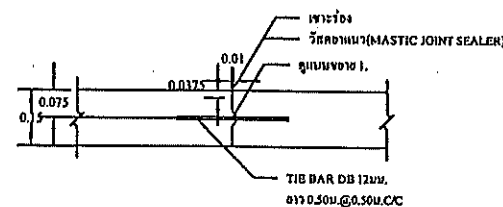
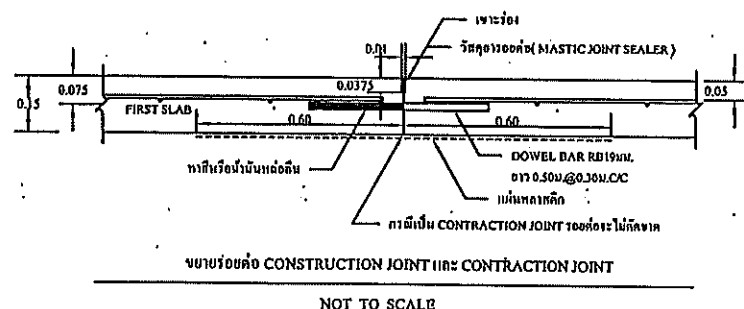
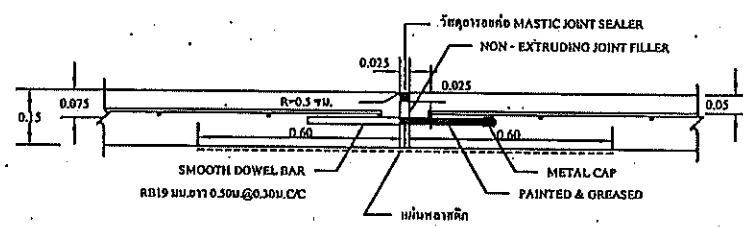
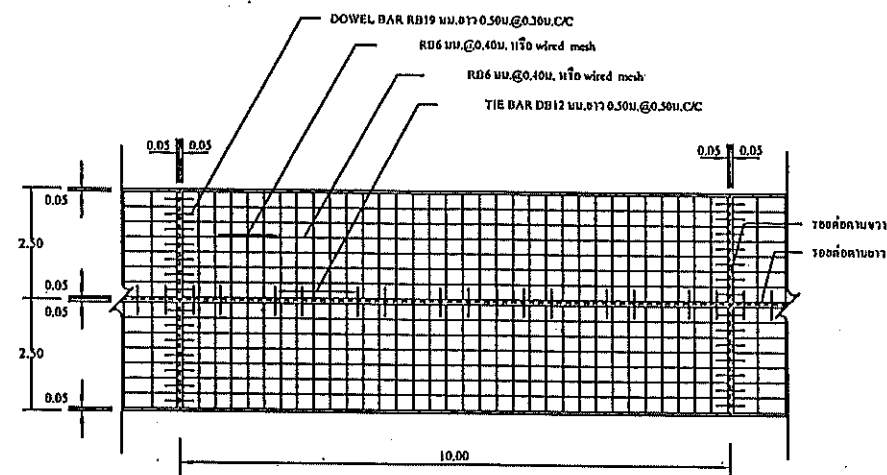
(นายณันทพงษ์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายปรีดา นิลสาธุ)
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านเปิด

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเปิด

เลขที่แบบ	จำนวน
18/2569	2 4



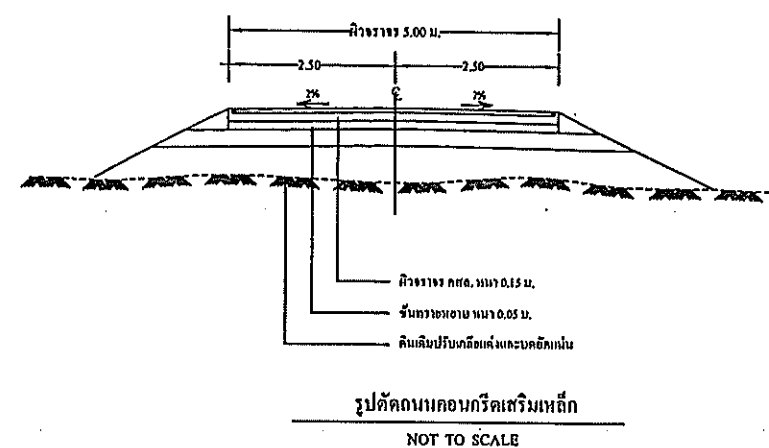
รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.)
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เหลือระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบอัดฉีดชนิดเหนียว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาบขนาด 15x15x15 ซม. ตาม มอก.1041
6. ส่วนขุบก้อนกรวด (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆ นอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กจะแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
11. เลือกใช้รูปแบบที่ไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 คัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fy = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)		WIRED MESH (fy = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
16 มม. @ 0.40 ม.	0.710	14 มม. @ 0.20 ม.	0.419
19 มม. @ 0.30 ม.	2.12	16 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักกรรมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 คัน



ถ้าเนาถูกต้อง

(นายบัณฑิต ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายบัณฑิต บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกอง

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเป็ด

เลขที่แบบ 18/2569 จำนวน 3 4