



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ
พร้อมบ่อพักและรางวิคคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ 9 บ้านหนองขาม (ซอยข้างร้านตัดไทยเขาวราช จากถนนเหล่านาคีถึงซอยโพธิ์ทอง1)

สถานที่ตั้งโครงการ : หมู่ที่ 9 บ้านหนองขาม ตำบลบ้านเปิด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

สำเนาถูกต้อง

(นายฉันทพงษ์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

รายละเอียดประกอบแบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและก่อสร้างวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและรางวีคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านหนองขาม

(ซอยข้างร้านผัดไทยเยาวราชจากถนนเหล่านาดีถึงซอยโพธิ์ทอง 1)

ตำบลบ้านเปิด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000 จำนวน 1 จุด ดังนี้

1. ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 143.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 572.00 ตารางเมตร
2. งานวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.40 เมตร (มอก.ชั้น3) ความยาว 143.00 เมตร พร้อมบ่อพักและรางวี

สารบัญ			
แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น	หมายเหตุ
1	รายการประกอบแบบ,สารบัญแบบ	1	
2	แผนที่พอสั่งแบบ	1	
3	แบบมาตรฐานวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและรางวี คอนกรีตเสริมเหล็ก	3	
4	แบบแปลน PROFILE	1	

หมายเหตุ 1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภท วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

และจัดทำแผนการใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากรวันที่ได้ลงนามในสัญญา

3. แบบมาตรฐานการก่อสร้าง ไม่รวมถึงปริมาณงาน ขึ้นรองพื้นทาง ขึ้นดินถมคันทาง

4. หากไม่สามารถดำเนินการตามรายการข้างต้นได้ให้เป็นผู้รับผิดชอบของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเปิด

แบบแสดง :

รายละเอียดประกอบแบบ

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีชาแห้ง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายนันทพจน์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปรีดา นิสาสถ)
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านเปิด

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเปิด

เลขที่แบบ
15/2569

จำนวน
1 8

สำเนาถูกต้อง

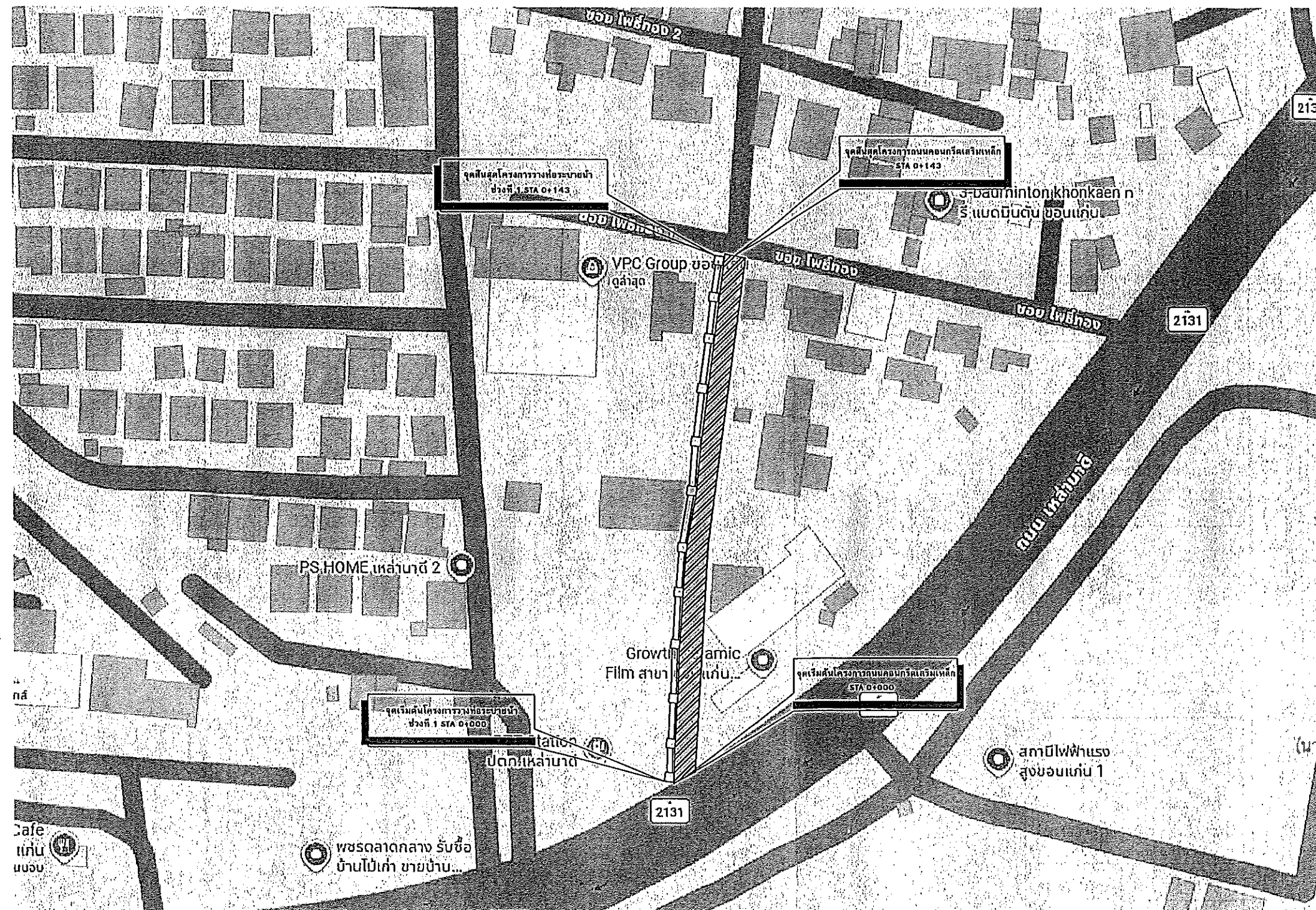
(นายนันทพจน์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แผนที่พอสังเขป

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและก่อสร้างวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและรางวัดคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 บ้านหนองขาม

(ซอยข้างร้านผัดไทยเขวราชจากถนนเหล่านาคีถึงซอยโพธิ์ทอง 1)

ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 40000 จำนวน 1 จุด ดังนี้



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

แผนที่พอสังเขป

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีหาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายเน้นทพจน์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปริดา นิลสาธุ)
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านเป็ด

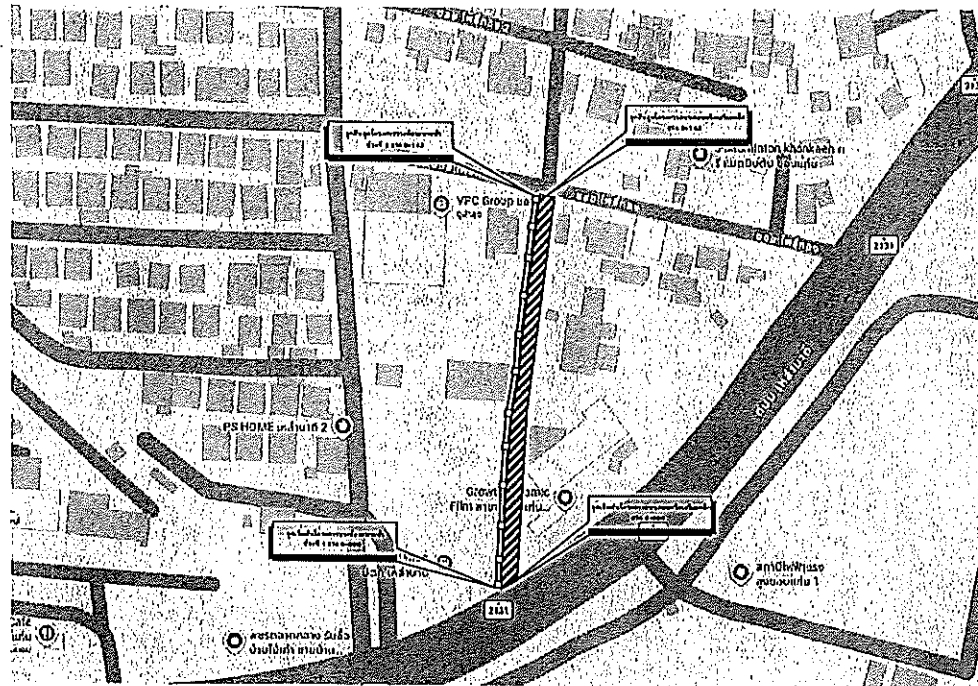
อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเป็ด

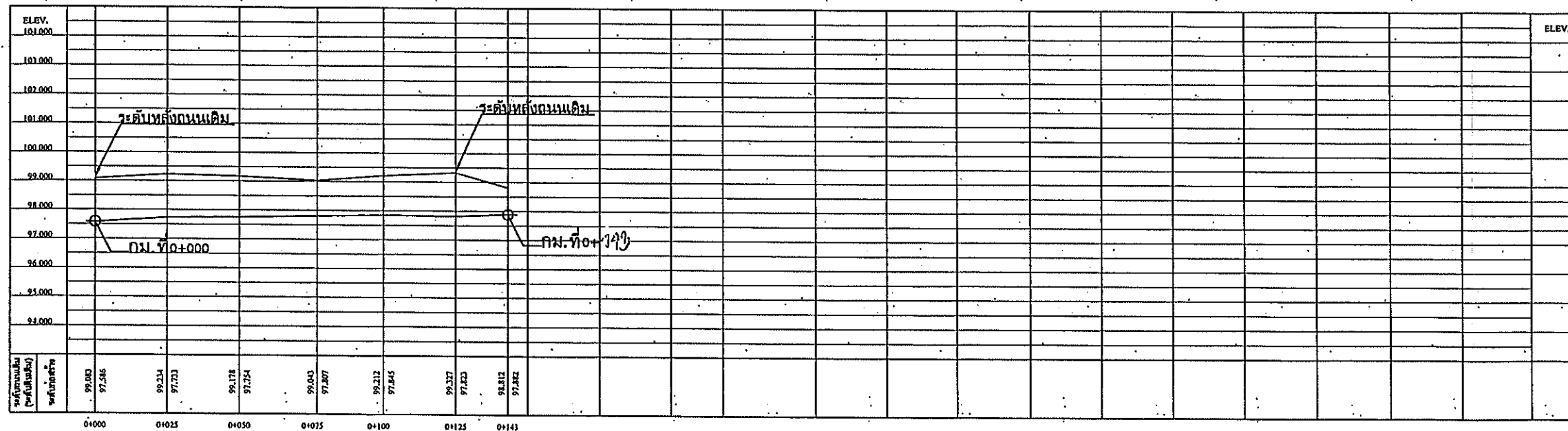
เลขที่แบบ	จำนวน
15/2569	2 8

สำเนาถูกต้อง

(นายเน้นทพจน์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



แผนที่พอสั่งเขป

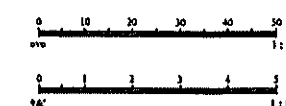


หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

PLAN PROFILE

มาตราส่วน



สำเนาถูกต้อง

(นายบัณฑิต นิลสาธุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพิรพัฒน์ สีชาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายบัณฑิต นิลสาธุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

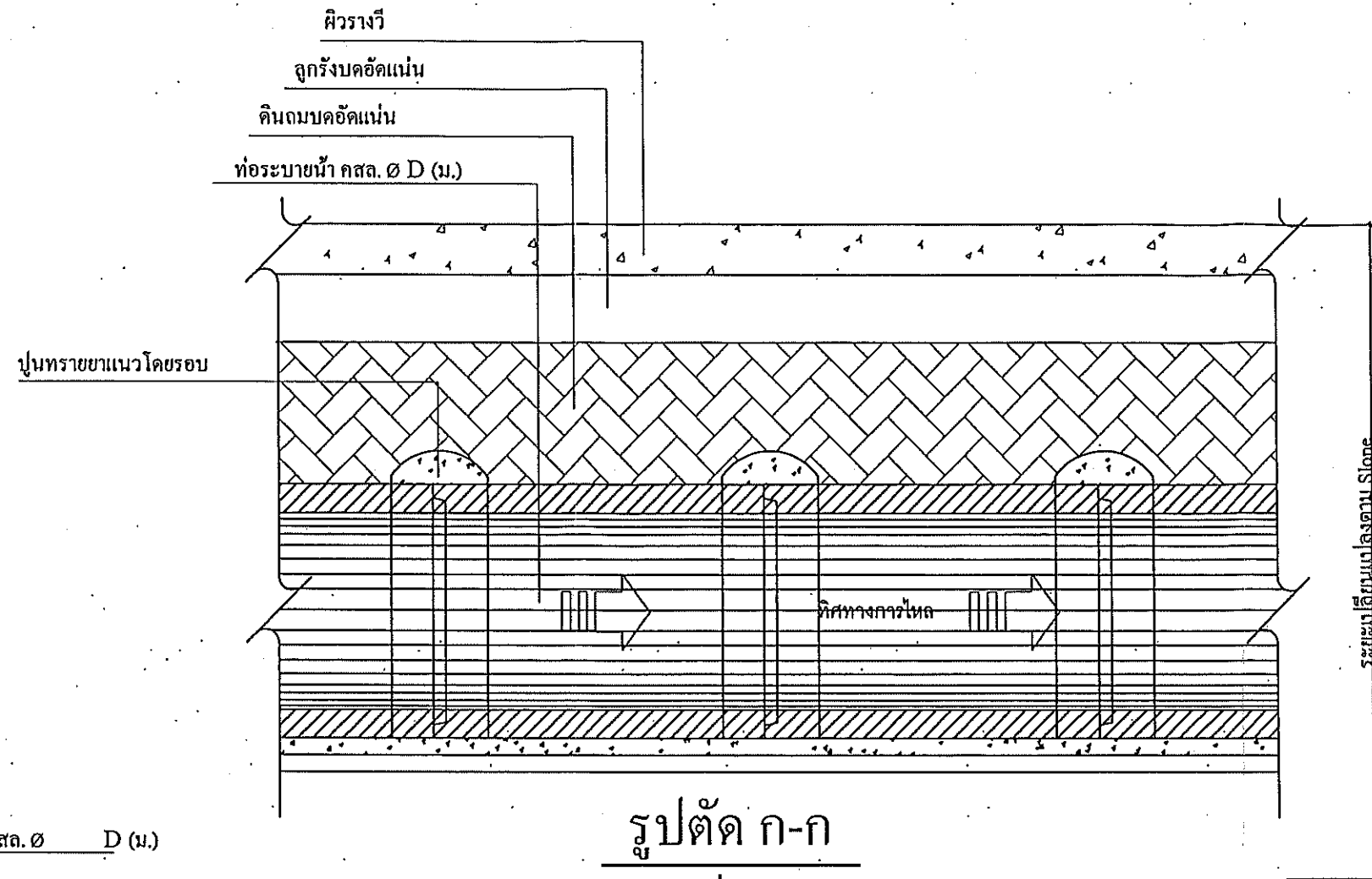
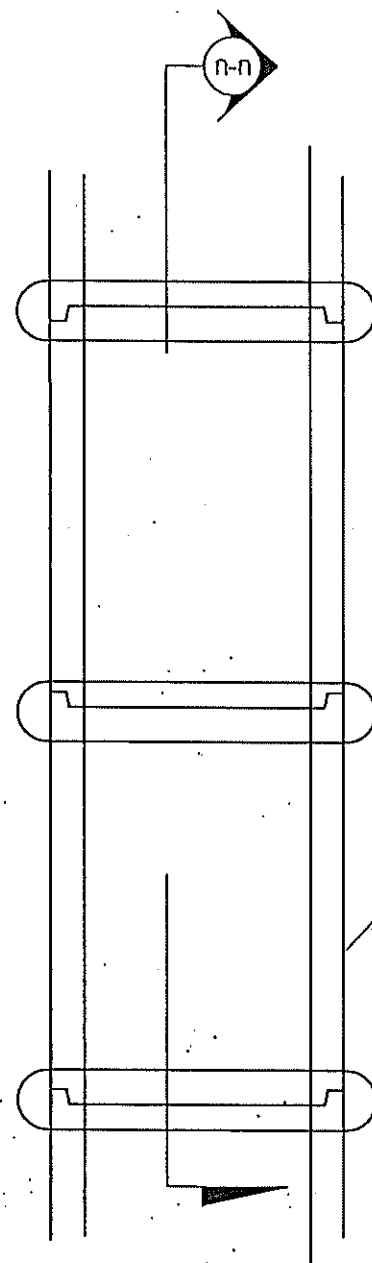
(นายปรีดา นิลสาธุ)
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านเป็ด

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเป็ด

เลขที่แบบ
15/2569

จำนวน
3 8

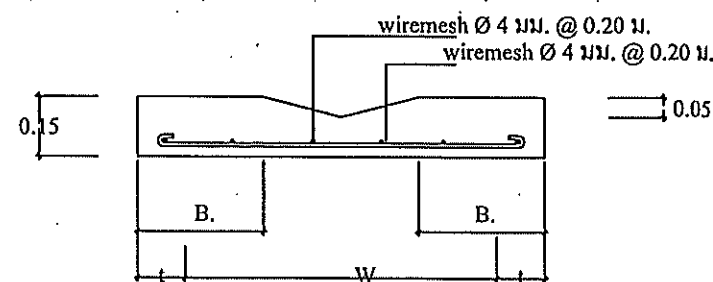


รูปตัด ก-ก

มาตราส่วน 1:20

ขนาดท่อ Dia 0.40-0.80 m. วางท่อระหว่างบ่อพัก ≤ 10 ท่อน

ขนาดท่อ Dia 1.00-1.50 m. วางท่อระหว่างบ่อพัก ≤ 15 ท่อน



แบบขยายรางวี

มาตราส่วน 1:20

แปลนวางแนวท่อ คสล.

มาตราส่วน

1:20

ตารางแสดงรายละเอียดของ ท่อ, บ่อพัก และเหล็กเสริม							
เส้นผ่าศูนย์กลาง D (ม.)	t (ม.)	w (ม.)	B (ม.)	sd	sb	เส้นเสริม ①	เส้นเสริม ②
0.40	0.10	0.55	0.32	5 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	9 @ 0.15 ม.	9 @ 0.20 ม.
0.60	0.12	0.75	0.42	5 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	9 @ 0.15 ม.	9 @ 0.20 ม.
0.80	0.12	1.00	0.55	6 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	12 @ 0.20 ม.	9 @ 0.20 ม.
1.00	0.15	1.25	0.67	7 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	2-9 @ 0.20 ม.	2-9 @ 0.20 ม.
1.20	0.15	1.45	0.77	9 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	2-9 @ 0.15 ม.	2-9 @ 0.20 ม.
1.50	0.15	1.65	0.87	11 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	2-9 @ 0.15 ม.	2-9 @ 0.20 ม.

หมายเหตุ ให้เจาะฝังเหล็ก Dowel bar ขนาด DB 12 mm. @ 0.50 m.

เพื่อเชื่อมต่อกันระหว่างรางวีกับถนน

ขนาดท่อ Dia 0.40-0.80 m. วางท่อระหว่างบ่อพัก ≤ 10 ท่อน

ขนาดท่อ Dia 1.00-1.50 m. วางท่อระหว่างบ่อพัก ≤ 15 ท่อน

สำเนาถูกต้อง

(นายสมพงษ์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านเป็ด

แบบแสดง :

รายละเอียดประกอบแบบ

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพิรพัฒน์ สีหาเหง้า)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธารักษาอาคารพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายนิพนธ์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปรีดา นิลสาธุ)
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านเป็ด

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านเป็ด

เลขที่แบบ
15/2569

จำนวน
4 8



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

รายละเอียดประกอบแบบ

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีหาหงษ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธารับงานราชการพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายนิพนธ์ พงษ์ประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปรีดา นิลสาธุ)
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

อนุมัติ :

สำเนาถูกต้อง

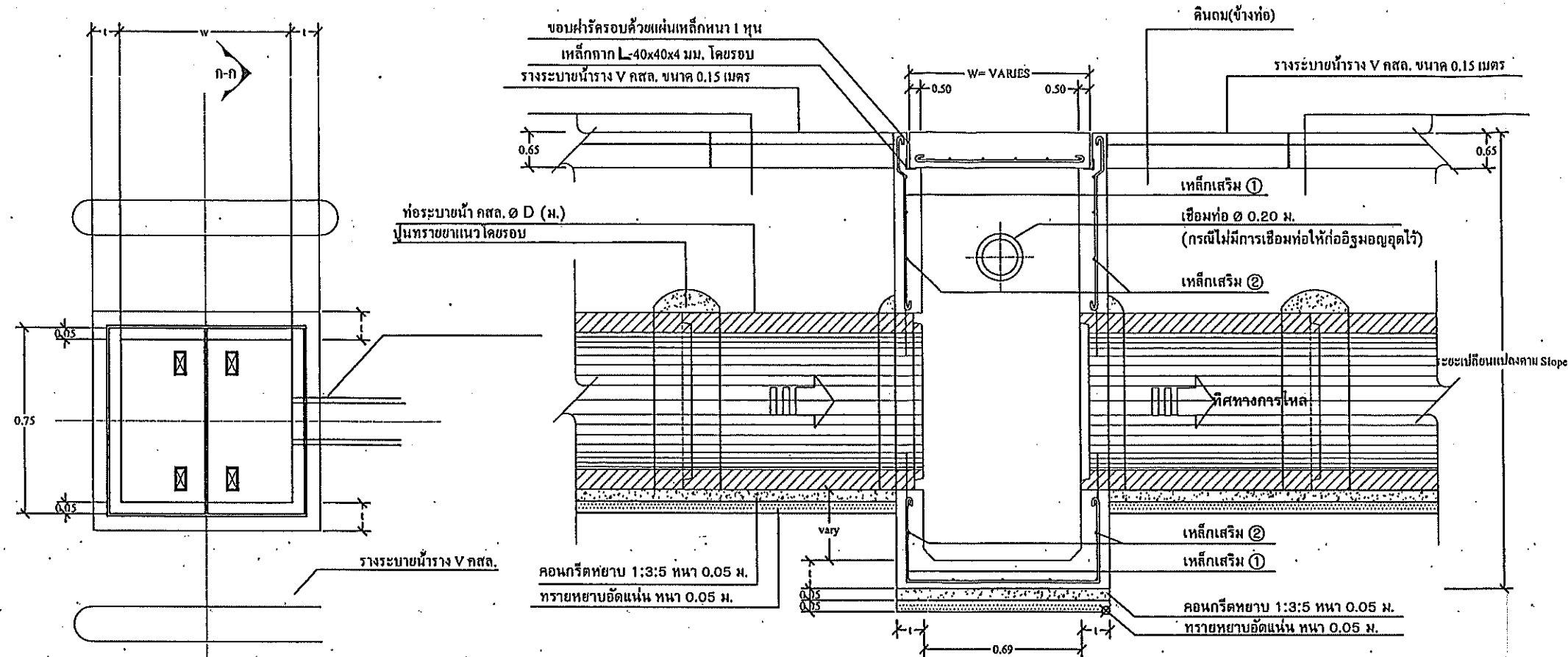
(นายนิพนธ์ พงษ์ประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านโป่ง

เลขที่แบบ
15/2569

จำนวน
5 8



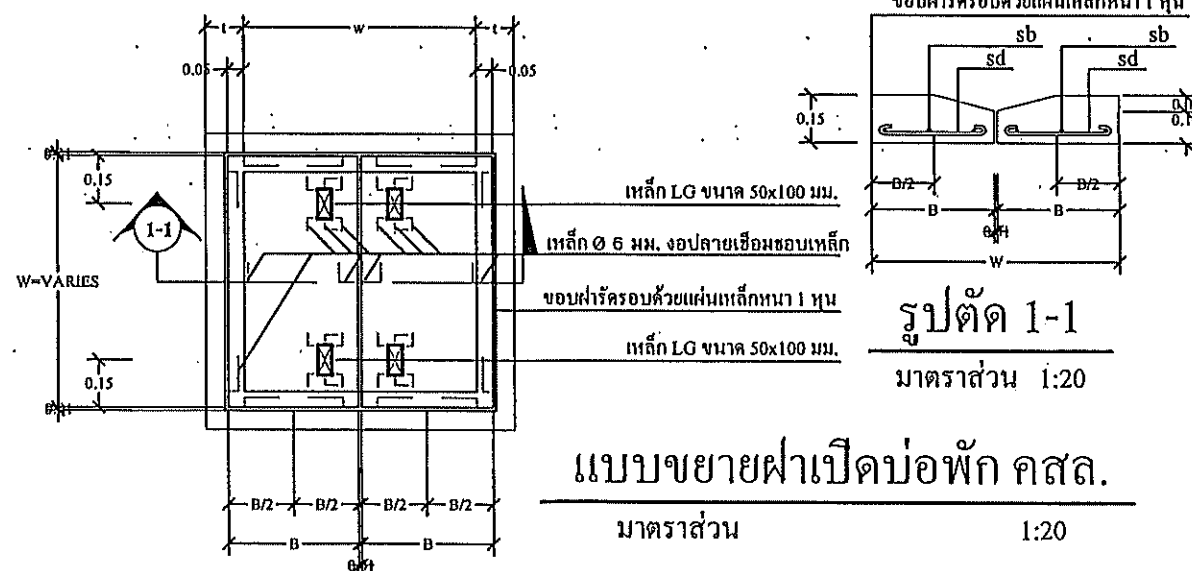
รูปตัด ก-ก

มาตราส่วน 1:20

แปลนบ่อพัก คสล. และแนววางระบายน้ำราง V คสล.

มาตราส่วน

1:20



รูปตัด 1-1

มาตราส่วน 1:20

แบบขยายฝาเปิดบ่อพัก คสล.

มาตราส่วน

1:20

ตารางแสดงรายละเอียดของ ท่อ, บ่อพัก และเหล็กเสริม

เส้นผ่าศูนย์กลาง D (ม.)	t (ม.)	w (ม.)	B (ม.)	sd	sb	เส้นเสริม ①	เส้นเสริม ②
0.40	0.10	0.55	0.32	5 Ø 9 มม.	6 Ø 9 มม.	9 @ 0.15 ม.	9 @ 0.20 ม.
0.60	0.12	0.75	0.42	5 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	9 @ 0.15 ม.	9 @ 0.20 ม.
0.80	0.12	1.00	0.55	6 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	12 @ 0.20 ม.	9 @ 0.20 ม.
1.00	0.15	1.25	0.67	7 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	2-9 @ 0.20 ม.	2-9 @ 0.20 ม.
1.20	0.15	1.45	0.77	9 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	2-9 @ 0.15 ม.	2-9 @ 0.20 ม.
1.50	0.15	1.65	0.87	11 Ø 12 มม.	6 Ø 9 มม.	2-9 @ 0.15 ม.	2-9 @ 0.20 ม.

หมายเหตุ ให้เจาะฝังเหล็ก Dowel bar ขนาด DB 12 mm. @ 0.50 m.

เพื่อเชื่อมต่อระหว่างรางกับถนน

ขนาดท่อ Dia 0.40-0.80 m. วางท่อระหว่างบ่อพัก < 10 ท่อน

ขนาดท่อ Dia 1.00-1.50 m. วางท่อระหว่างบ่อพัก < 15 ท่อน



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

รายละเอียดประกอบแบบ

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพีรพัฒน์ สีหาเท้ง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายนิพนธ์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปรีดา นิลสาธุ)
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านโป่ง

เลขที่แบบ
15/2569

จำนวน
6 8

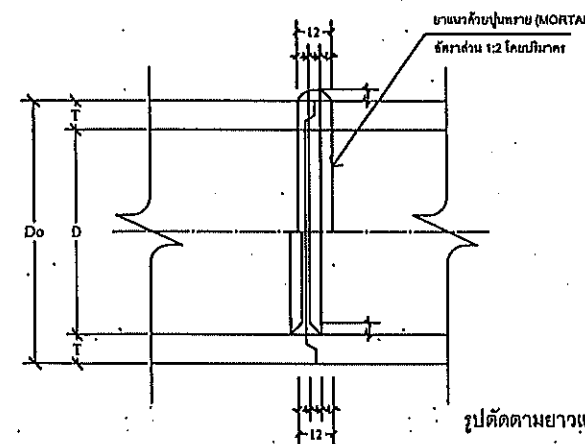
ตารางที่ 1 แสดงเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่างๆ ของท่อ

ขนาดรูป มม.	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	จำนวน
400	400	60	30
600	600	75	40
800	800	95	45
1000	1000	110	45
1200	1200	125	50
1500	1500	150	60

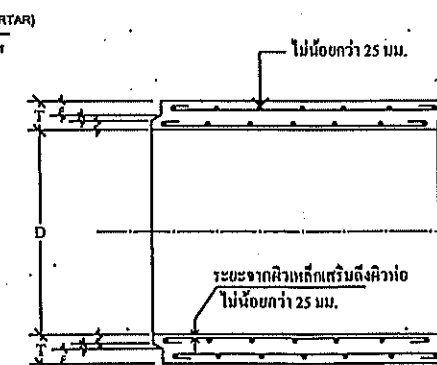
- 1.แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล.มีให้ใช้มีมาตรฐาน มอก.128 คุณภาพชั้น 3
- 2.กรณีท่อระบายน้ำที่ติดตั้งในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือมีน้ำไหลผ่านตลอดเวลา
- 3.กรณีท่อระบายน้ำที่ติดตั้งในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือมีน้ำไหลผ่านตลอดเวลา
- 4.กรณีท่อระบายน้ำที่ติดตั้งในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือมีน้ำไหลผ่านตลอดเวลา
- 5.กรณีท่อระบายน้ำที่ติดตั้งในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือมีน้ำไหลผ่านตลอดเวลา
- 6.กรณีท่อระบายน้ำที่ติดตั้งในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือมีน้ำไหลผ่านตลอดเวลา
- 7.กรณีท่อระบายน้ำที่ติดตั้งในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือมีน้ำไหลผ่านตลอดเวลา
- 8.กรณีท่อระบายน้ำที่ติดตั้งในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือมีน้ำไหลผ่านตลอดเวลา
- 9.กรณีท่อระบายน้ำที่ติดตั้งในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือมีน้ำไหลผ่านตลอดเวลา
- 10.กรณีท่อระบายน้ำที่ติดตั้งในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือมีน้ำไหลผ่านตลอดเวลา

ตารางที่ 2 แสดงเหล็กเสริมตามขวาง,แรงที่ทำให้ท่อแตก และกำลังรับแรงอัดของท่อ คสล.

ขนาดรูป มม.	ค่ารับแรงอัด ตามขวาง ก.น.	ค่ารับแรงอัด ตามยาว ก.น.	ค่ารับแรงอัด ตามยาว ก.น.	ค่ารับแรงอัด ตามยาว ก.น.	ค่ารับแรงอัด ตามยาว ก.น.
400	1.5	-	26,000	-	-
600	1.5	-	39,000	-	-
800	4.0	-	52,000	-	-
1000	4.2	3.2	65,000	-	-
1200	5.1	3.8	78,000	-	-
1500	7.5	5.5	97,500	-	-

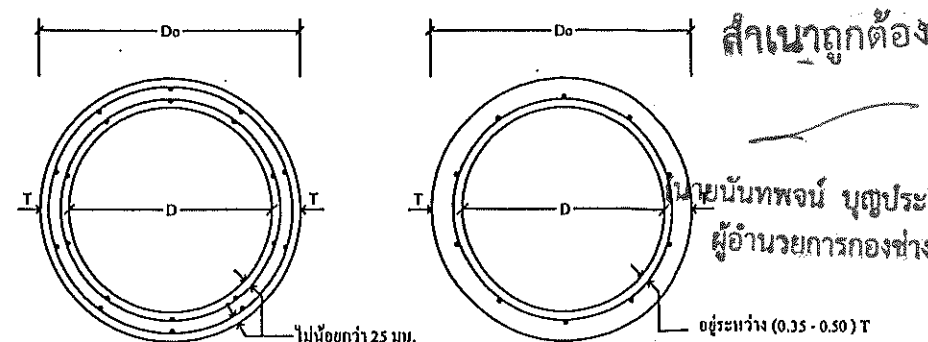


รูปตัดแสดงการต่อท่อยาว

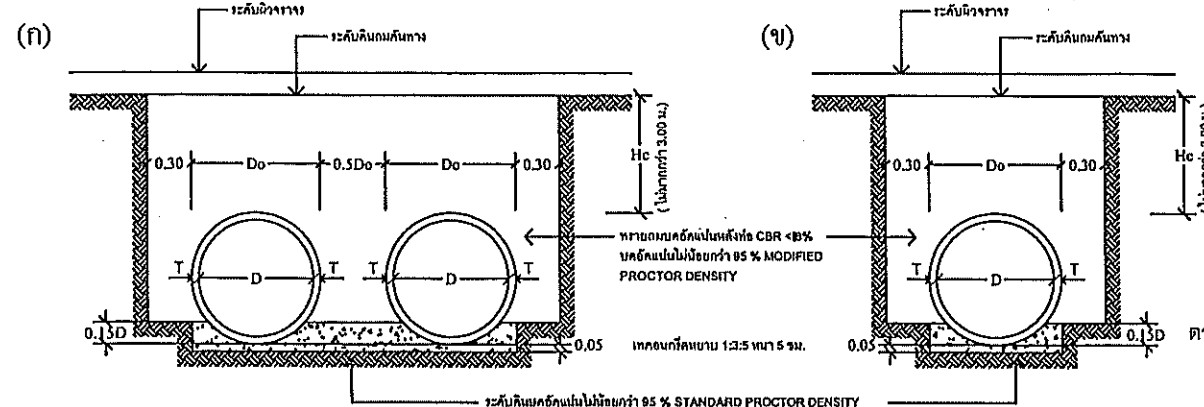


รูปตัดตามยาวแสดงรายละเอียดท่อระบายน้ำ คสล.แบบปากลิ้นราง

Hc = ความสูงของดินบนหลังท่อ ไม่เกิน 3.00 ม.
Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ
D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดรูป)

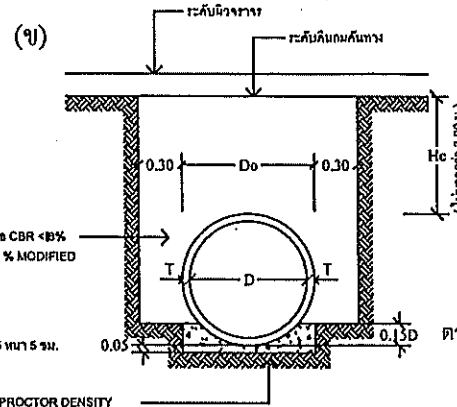


รูปตัดแสดงการเสริมเหล็กชั้นเดียวและสองชั้น

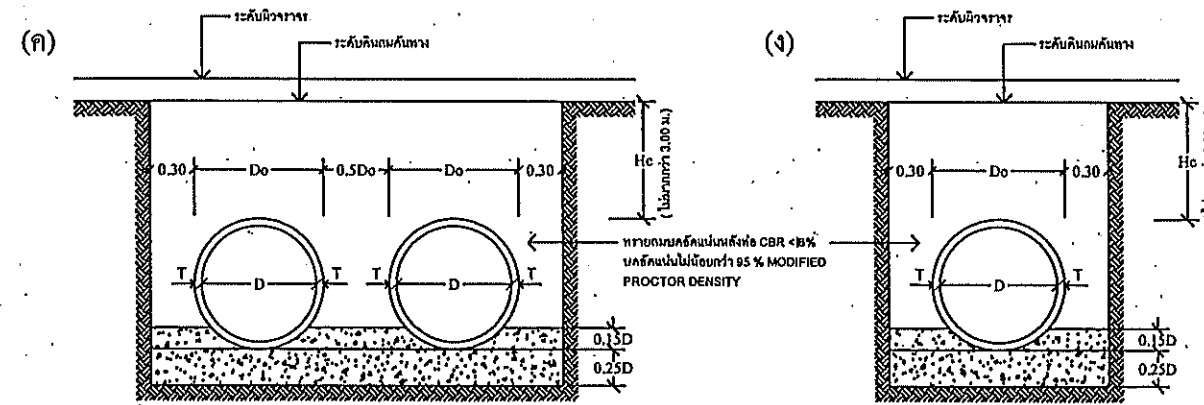


(กรณีติดตั้งสองแถวขึ้นไป)

แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY
เมื่อดินเดิมมี CBR > 4% ให้ทำการอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

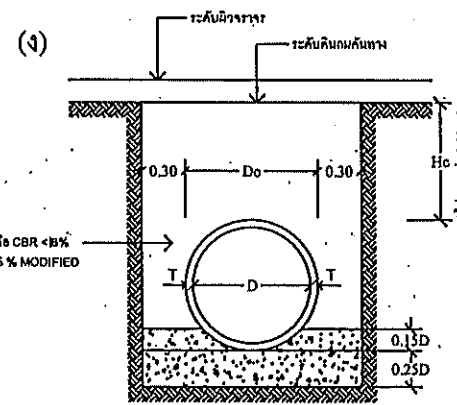


(กรณีแถวเดียว)

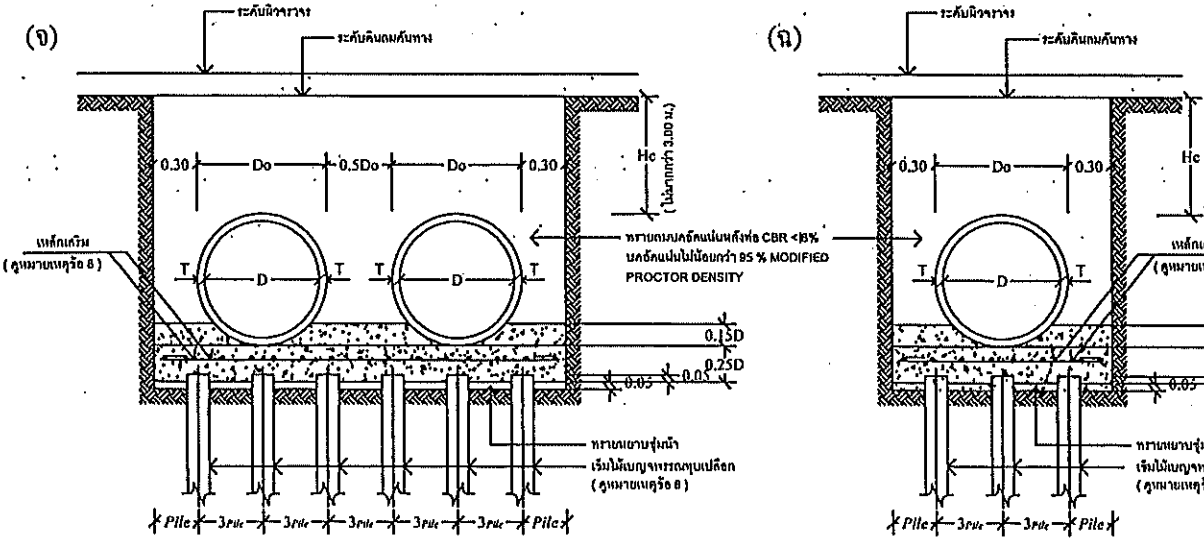


(กรณีติดตั้งสองแถวขึ้นไป)

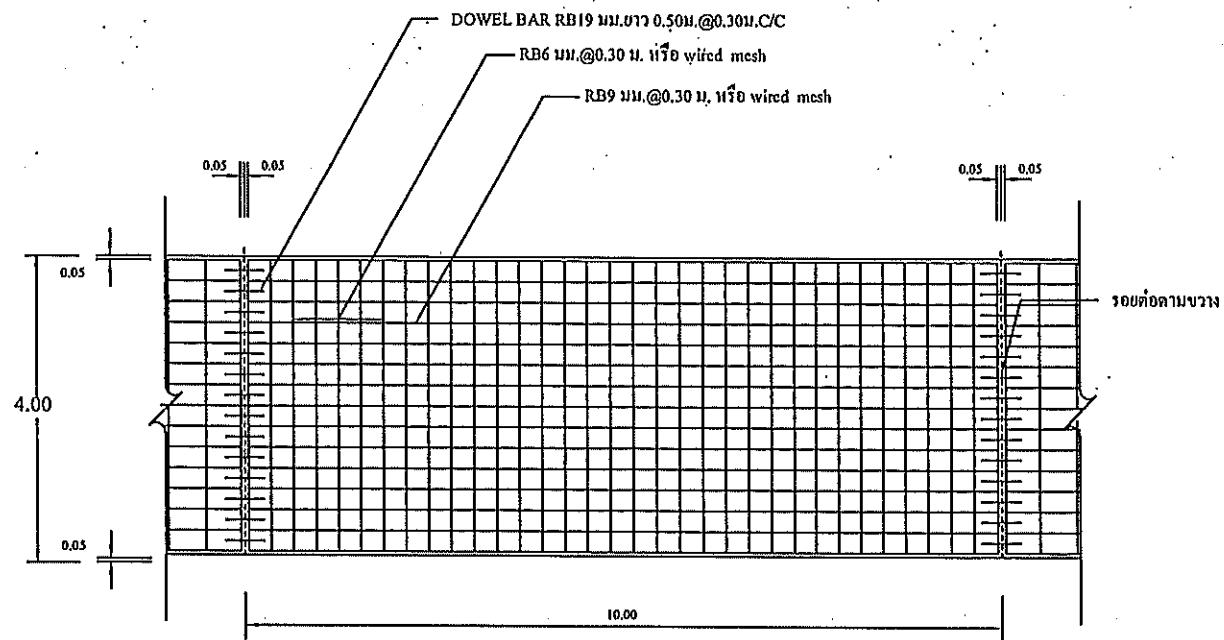
แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CRADLE
เมื่อดินเดิมมี CBR < 4% ให้ทำการอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



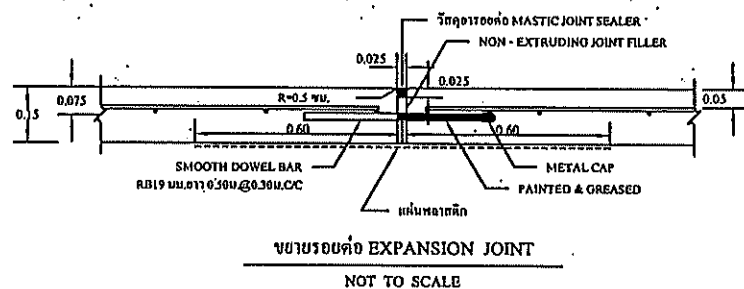
(กรณีแถวเดียว)



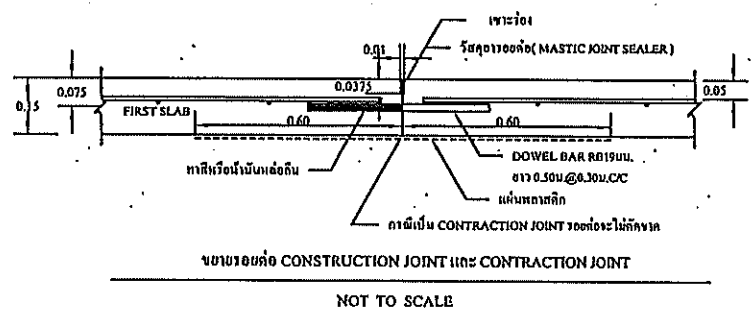
แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กบนเสาเข็มแบบ ON PILE



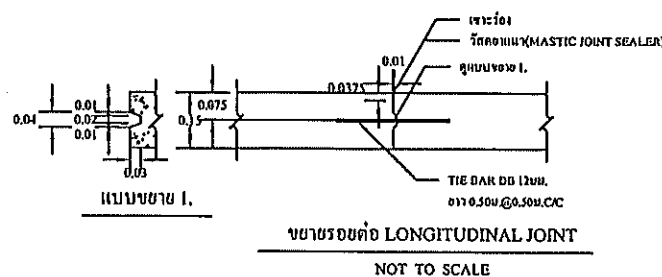
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE

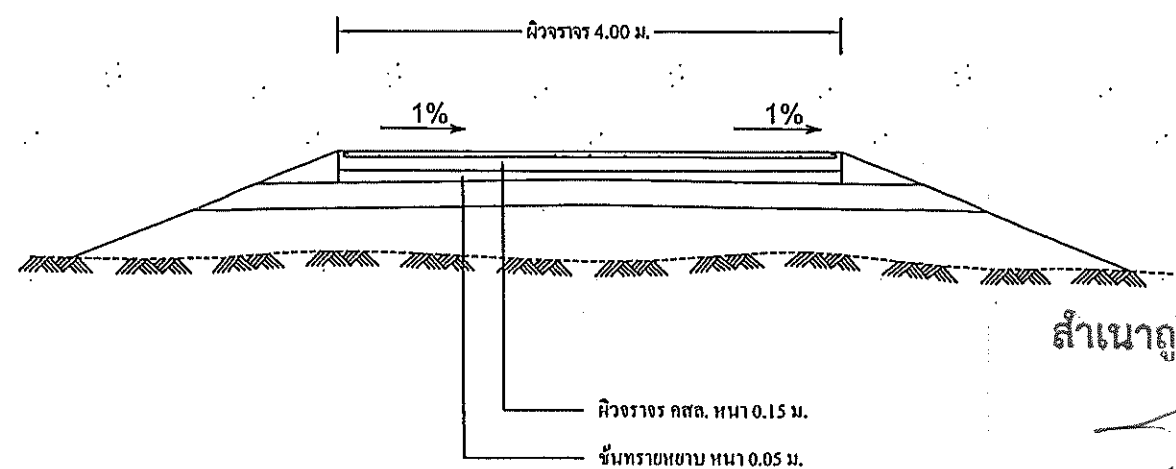
รายการประกอบแบบถนน

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากจะมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เหลือระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
4. วัสดุรอยต่อคอนกรีตแบบฉีดพ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเอสทีลด์ครอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FLLER) ใช้กระดามขานข้อขุ่นขางมจะคยตาม มอก.1041
6. ส่วนขุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตควม้างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆ นอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กจะแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
11. เลือกใช้รูปแบบที่ไม่มีรอยต่อตามขวาง (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fy = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fy = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นและเกลียวตัวรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
16 มม. @ 0.40 ม.	0.710	14 มม. @ 0.20 ม.	0.419
19 มม. @ 0.30 ม.	2.12	16 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักโดยรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน



สำเนาถูกต้อง

(นายพันพจน์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



กองช่าง
เทศบาลเมืองบ้านโป่ง

แบบแสดง :

แบบมาตรฐานก่อสร้าง

สำรวจ, เขียนแบบ :

(นายพันพจน์ บุญประสิทธิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ :

(นายสันติ ศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ

ตรวจสอบ :

(นายพันพจน์ บุญประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายปรีดา นิลสาธุ)
ปลัดเทศบาลเมืองบ้านโป่ง

อนุมัติ :

(นางสาวปิยวรรณ จิตตะมัย)
นายกเทศมนตรีเมืองบ้านโป่ง

เลขที่แบบ

15/2569

จำนวน

4 8