



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไขครั้งที่ 7/2566

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลตำบลบ้านโป่ง
อำเภอเมืองขอนแก่น
จังหวัดขอนแก่น
www.banped.go.th

สำนักงานท้องถิ่น
พ.จ.อ. (สมาน รินทวี)
หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก์ไขครั้งที่ 7/2566 ของเทศบาลตำบลบ้านเป็ด จัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน เป็นการพัฒนาท้องถิ่น และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน โดยผู้บริหารท้องถิ่นได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก์ไขครั้งที่ 7/2566 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566

จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก์ไขครั้งที่ 7 /2566 จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชน สามารถแก้ปัญหา และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างแท้จริง

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลตำบลบ้านเป็ด

ผู้แทน
พ.จ.อ. 
(สมาน รินทูลย์)
หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

สารบัญ

หน้า

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาเมืองให้เป็นเมืองน่าอยู่ เหมาะแก่การอยู่อาศัยฯ

- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

1

ผู้แทนองค์กร

พ.จ.อ. 
(สมาน รินทะกุล)

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

รายละเอียดโครงการ แก้ไขครั้งที่ 7/2566

สำนักงานคลัง

พ.จ.อ. 
(สมาน รินทะณ)

หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก์ไขครั้งที่ 7

เทศบาลตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี : ยุทธศาสตร์ที่ 2. ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs : เป้าหมายที่ 9 : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดขอนแก่น ประเด็นการพัฒนาที่ 3 การส่งเสริมนวัตกรรม เทคโนโลยี และดิจิทัล เพื่อการพัฒนาขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลตำบลบ้านเป็ดที่ 1 การพัฒนาเมืองให้เป็นเมืองน่าอยู่ เหมาะแก่การอยู่อาศัยและประกอบอาชีพ
- 1.3 กลยุทธ์ : พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

นางสาวสุภาวดี นามะ
 (ผู้อำนวยการกองช่าง)
 พ.อ. (สมาน นามะ)
 ๖๖๖๖๖๖๖๖

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
เดิม											
1	โครงการก่อสร้างเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete ถนนศรีจันทร์ (เขตเทศบาล ตำบลบ้านเปิด - ทางเลี่ยงเมือง)	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทางคมนาคม ในเขตเทศบาลตำบล บ้านเปิด	ก่อสร้างผิวจราจรกว้าง 13.00 - 44.00 ม. ความยาว 4,921.00 ม. หนา 0.04 ม. <u>ช่วงที่ 1</u> จาก กม. 0+000 ถึง 0+366 กว้าง 14.00 - 16.30 ม. ความยาว 366.00 ม. หนา 0.04 ม. <u>ช่วงที่ 2</u> จาก กม. 0+366 ถึง 0+436 กว้าง 24.00 - 44.00 ม. ความยาว 70.00 ม. หนา 0.04 ม. <u>ช่วงที่ 3</u> จาก กม. 0+436 ถึง 4+921 กว้าง 13.00 ม. ความยาว 4,485.00 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวม ไม่น้อยกว่า 58,305.00 ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย พร้อมบ่อพักและรางวี รวมทั้ง 2 ผัง ความยาวรวม 444.00 ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย	18,985,000	-	-	-	-	1 เส้น	ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

คำนวณโดย
 พ.จ.อ. 
 (สมาน รินทุติ)
 หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
แก้ไข											
1	โครงการก่อสร้างเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete ถนนศรีจันทร์ (เขตเทศบาล ตำบลบ้านเปิด - ทางเลี่ยงเมือง)	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทางคมนาคม ในเขตเทศบาลตำบล บ้านเปิด	ก่อสร้างผิวจราจรกว้าง 13.00 - 44.00 ม. ความยาว 4,921.00 ม. หน้า 0.04 ม. <u>ช่วงที่ 1</u> จาก กม. 0+000 ถึง 0+366 กว้าง 14.00 - 16.30 ม. ความยาว 366.00 ม. หน้า 0.04 ม. <u>ช่วงที่ 2</u> จาก กม. 0+366 ถึง 0+436 กว้าง 24.00 - 44.00 ม. ความยาว 70.00 ม. หน้า 0.04 ม. <u>ช่วงที่ 3</u> จาก กม. 0+436 ถึง 4+921 กว้าง 13.00 ม. ความยาว 4,485.00 ม. หน้า 0.04 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวม ไม่น้อยกว่า 58,305.00 ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย พร้อมบ่อพักและรางวี รวมทั้ง 2 ผัง ความยาวรวม 444.00 ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย	-	20,418,000	-	-	-	1 เส้น	ประชาชนได้รับความสะดวกใน การใช้เส้นทางคมนาคม	กองช่าง

10/10/2565
 พ.จ.อ. 
 (สมาน วินาศ)
 หัวหน้าฝ่ายแผนงานและงบประมาณ